

Tuto příručku jsme připravili, abychom vás informovali o některých vlastnostech vašeho vozidla. Příručka obsahuje pouze základní pokyny sloužící jako výchozí bod a nenahrazuje Úvodní a uživatelskou příručku. Měli byste si přečíst všechny pokyny a upozornění v Uživatelské příručce. Čím více informací o svém vozidle budete mít a čím lépe budete rozumět jeho vlastnostem, tím větší bude vaše bezpečnost a tím příjemnější bude vaše jízda. Děkujeme vám, že jste si vybrali značku Ford.

VAROVÁNÍ!

Neopatrná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následným nehodám a zraněním. Doporučujeme vám, abyste byli velmi opatrní při používání zařízení, které může odvádět vaši pozornost. Vaší hlavní odpovědností je bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme, abyste během řízení nepoužívali žádná ruční zařízení a pokud možno používali hlasově ovládané systémy. Seznamte se se všemi platnými místními zákony, které mohou mít vliv na používání elektronických zařízení během řízení.

Poznámka: V této příručce jsou popsány vlastnosti a možnosti výrobků dostupné v celé řadě, někdy dokonce ještě dříve, než jsou běžně dostupné. Proto některé zde uvedené funkce nemusí být ve vámi zakoupeném vozidle k dispozici.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou zobrazovat funkce používané v různých modelech, některé se vám mohou na vašem vozidle jevit jinak. Podstatné informace na ilustracích jsou však vždy správné.

Poznámka: Vozidlo vždy používejte a provozujte v souladu se všemi platnými zákony a předpisy. Informace obsažené v této publikaci jsou přesné k datu vydání publikace. V rámci neustálého zdokonalování si vyhrazujeme právo kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků provést změny ve specifikacích, konstrukci nebo výbavě. Žádnou část této publikace nelze bez našeho písemného souhlasu jakýmkoli způsobem kopírovat, přenášet, ukládat do paměťového systému nebo překládat do jakéhokoli jazyka. S výjimkou chyb a opomenutí.

© Ford Otomotiv Industry Inc. Všechna práva vyhrazena.



Minimalizujeme spotřebu papíru, abychom chránili přírodu a zeleň. Proto vám spolu s vozidlem poskytujeme tento stručný návod k použití v tištěné podobě, abychom vám poskytli informace o specifických funkcích vašeho vozidla. Plnou verzi návodu k použití si můžete stáhnout do svého mobilního telefonu nebo počítače ze stránek www.fordtrucks.com.tr/en/manuals nebo pomocí QR kódu.



ÚVOD

Příslušenství a díly

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů s použitím vysoce kvalitních Originálních dílů Ford. Můžete se těšit z jízdy s vaším vozidlem po mnoho let.

Doporučujeme vám používat Originální díly Ford pouze v případě, že nastane neočekávaná situace a díl je třeba vyměnit.

Použití Originálních dílů Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stavu před nehodou a zachová si maximální zůstatkovou hodnotu. Originální díly Ford splňují nejpřísnější bezpečnostní podmínky a nejvyšší bezpečnostní standardy společnosti Ford. Nabízejí tak nejlepší celkové náklady na opravu včetně nákladů na díly a práci.

Nyní je mnohem snazší pochopit, zda je vámi nabízený díl Originálním dílem Ford. Níže uvedené Originální díly Ford jsou označeny logem Ford. Zkontrolujte, zda je na dílu v případě opravy uvedeno logo Ford, a ujistěte se, že jsou použity Originální díly Ford.

Symbole na vozidle



Pokud uvidíte tyto symboly, přečtěte si příslušnou část této příručky dříve, než se dotknete jakékoli části nebo se pokusíte o jakékoli nastavení.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Symbole v této příručce



VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat pokyny, které jsou označeny výstražným nápisem, riskujete smrt nebo vážné zranění sebe i ostatních.



UPOZORNĚNÍ

Pokud nebudete postupovat podle pokynů označených výstražným symbolem, riskujete poškození vozidla.

PŘÍSLUŠENSTVÍ, NÁHRADNÍ DÍLY A ÚPRAVY

V současné době se na trhu prodává mnoho neoriginálních dílů a příslušenství pro vozidla FORD TRUCKS. Použití těchto typů neoriginálních dílů a příslušenství FORD TRUCKS (i když jsou tyto díly autorizovány některými institucemi ve vaší zemi) může mít nepříznivý vliv na bezpečnost vašeho vozidla. Proto se na neoriginální díly a příslušenství FORD TRUCKS a problémy, které mohou vzniknout v důsledku jejich použití, nevztahuje záruka a společnost FORD TRUCKS za ně nenese žádnou odpovědnost.

Na tomto vozidle by neměly být prováděny žádné úpravy. Jakékoli úpravy na vozidle FORD TRUCKS mohou ovlivnit výkon, bezpečnost a životnost vozidla a mohou být také v rozporu s právními předpisy. Kromě toho se na jakékoli poškození a problémy s výkonem způsobené úpravou vašeho vozidla nevztahuje záruční krytí.

FORD OTOMOTIV SANAYI A. Ş.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy dodávané s vozidlem jsou nejdůležitějším bezpečnostním vybavením na palubě. Bezpečnostní pásy minimalizují riziko zranění tím, že snižují pohyb cestujících ve směru nárazu a jejich kontakt s interiérem v případě nehody.

Během jízdy se vždy připestejte. Bezpečnostní pás nesmí být uvolněný nebo ohnutý a nesmí být blokován jiným cestujícím nebo nákladem.



VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pás nemůže plnit svou ochrannou funkci, pokud jej správně nezapnete nebo nezajistíte správné zapnutí zámku pásu. V opačném případě se můžete při nehodě vážně nebo smrtelně zranit. Abyste tomu zabránili, ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle mají řádně zapnuté bezpečnostní pásy.



VAROVÁNÍ

Bezpečnost ve vozidle zajišťují bezpečnostní pásy, pokud cestující sedí ve svislé poloze a opěradla sedadla jsou ve svislé poloze. Vyhněte se poloze sedadla, která brání správné funkci bezpečnostních pásů.

Nejezděte, pokud je opěradlo nadměrně nakloněné dozadu.

Vždy dbejte na to, aby bezpečnostní pás procházel přes oblast boků, nikoliv přes oblast břicha; aby byl napnutý a nebyl nijak ohnutý; aby procházel od středu ramen, nikoliv od oblasti krku nebo od podpaží; aby byl vytážen nahoru od oblasti hrudníku a aby byl napnutý v oblasti boků. Nepřipevňujte pás těžkými

předměty a vyvarujte se nošení silného oblečení. Nezapínejte bezpečnostní pás přes křehké předměty v oblečení nebo na něm, jako jsou brýle, klíče, pera apod. Používejte bezpečnostní pás pouze pro jednu osobu. Nikdy necestujte s dětmi na klíně a nezapínejte nad nimi bezpečnostní pás.



VAROVÁNÍ

Pokud je pás nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, bezpečnostní pás nemůže správně fungovat. Abyste tomu zabránili, pravidelně kontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy poškozené nebo zaseknuté.

V opačném případě může dojít v případě nehody k přetřetí bezpečnostního pásu a vážnému nebo smrtelnému zranění.

Neprovádějte na bezpečnostních pásech žádné opravy ani úpravy, v případě poškození pásu se obraťte na autorizovaný servis.

Před nastartováním vozidla se připestejte bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ

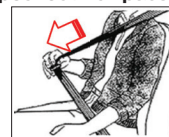
PŘIPOMÍNKA ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Systém poskytuje ochranu pouze tehdy, když jste správně připevňováni.

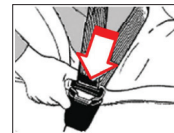
Za níže uvedených podmínek se rozsvítí výstražná kontrolka a zazní zvukový signál. Sedadlo řidiče nebo přední sedadlo je obsazeno. Přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté. Vaše vozidlo překročilo relativně nízkou rychlost. Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud jsou přední bezpečnostní pásy nezapnuté i za jízdy.

Pokud se nepřipoutáte, zvukové a vizuální varování skončí přibližně po pěti minutách.

Zapínání bezpečnostních pásů



Vytáhněte bezpečnostní pás nepřetržitě z navijáče. Bezpečnostní pásy se mohou zablokovat, pokud jsou nataženy příliš rychle nebo pokud se vozidlo nachází ve svahu. V takovém případě uvolněte bezpečnostní pás a nechte jej trochu zatáhnout, pak to zkuste znovu. Při zasouvání západky bezpečnostního pásu do spony uslyšíte cvaknutí zámku. V opačném případě není bezpečnostní pás zajištěn. Nastavte výšku bezpečnostního pásu podle svých ramen. (Pokud je k dispozici funkce výškového nastavení)



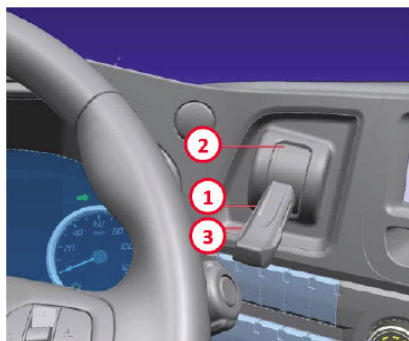
Stisknutím červeného tlačítka na sponě bezpečnostní pás uvolníte. Poté pás pomalu uvolněte, aby se zcela navinul na cívku. Bezpečnostní pás musí procházet středem vašeho ramene. A bederní část musí pevně sedět na bocích, nikoli na břiše.


BEZPEČNOST

Ovládání parkovací brzdy

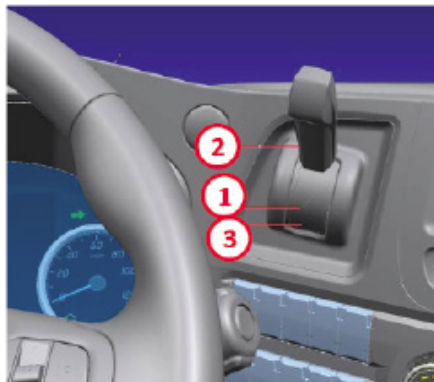
Parkovací brzda je umístěna na přední konzole. Po zaparkování vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je vozidlo zaparkováno na svahu, položte pneumatiky.

Poloha parkování



Nastavte páku parkovací brzdy do polohy 1. Když je parkovací brzda zatažena, displej bliká červeně. 

Poloha jízdy vpřed:



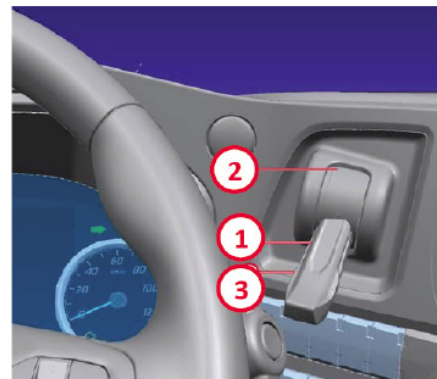
Nastavte páku parkovací brzdy do polohy 2.



VAROVÁNÍ

Nezatahujte parkovací brzdu, pokud jsou brzdové bubny nebo kotouče velmi horké, počkejte, až vychladnou.

Poloha testování



Po nastavení páky do polohy 1 zkontrolujte, zda se vozidlo s návěsem pohybuje stisknutím páky a jejím stažením dolů (poloha 3). Poté páku opět uveďte do polohy parkování (poloha 1). Poté vystoupíte z vozidla a zatáhněte parkovací brzdu s návěsem.

BEZPEČNOST

Obecná bezpečnostní varování

Jedním z nejdůležitějších bezpečnostních prvků vašeho vozidla jsou pneumatiky. Pravidelně kontrolujte tlak a stav pneumatik. Nejezděte s opotřebovanými pneumatikami. Při velmi nízkém tlaku v pneumatikách se mohou pneumatiky extrémně zahřívat a opotřebovávat, což může způsobit nadměrnou spotřebu paliva. Pokud je tlak v pneumatikách velmi vysoký, může to způsobit delší brzdovou dráhu, horší ovladatelnost a nadměrné opotřebení pneumatik. Pokud dochází k trvalému poklesu tlaku, může to být způsobeno vnějšími poškozeními, prasklinami, cizím materiálem v pneumatikách a vadnými ventily pneumatik, ze kterých uniká vzduch.



VAROVÁNÍ

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo. Velmi nízký tlak v pneumatice může při vysokých rychlostech a zatížení způsobit její prasknutí. Můžete tak způsobit nehodu a tím i zranění ostatních.

Profily pneumatik

Minimální hloubka profilu je pro pneumatiky předepsána zákonem. Dodržujte právní předpisy příslušné země. Z bezpečnostních důvodů vyměňte pneumatiky před dosažením zákonem doporučené minimální hloubky profilu.



VAROVÁNÍ

Příliš nízký profil pneumatik může způsobit ztrátu ovladatelnosti při vysokých rychlostech v případě deště nebo sněhového bláta. V těchto podmínkách můžete ztratit ovladatelnost a způsobit nehodu.

Stav pneumatik

Pravidelně každé 2 týdny a před delší cestou

zkontrolujte stav pneumatik:

- Vnější poškození
- Praskliny a boule na pneumatikách,
- Cizí materiál v profilu pneumatiky,
- Nepravidelné opotřebení profilu.



VAROVÁNÍ

Nezapomeňte, že vnější poškození, boule a praskliny na pneumatikách mohou způsobit jejich prasknutí. Za těchto podmínek můžete způsobit nehodu.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatik snižuje jejich provozní a dopravní bezpečnost. I nepoužívané pneumatiky stárnou. Pokud jsou pneumatiky starší než 6 let, vždy je vyměňte.

Poškození pneumatik

Poškození pneumatik je obvykle způsobeno následujícími příčinami:

- Stárnutí pneumatiky
- Cizí materiál
- Podmínky používání vozidla
- povětrnostní podmínky
- Olej, palivo, mazivo atd.
- Styk s materiály
- Vlečení po chodnicích
- Nízký nebo vysoký tlak v pneumatikách



UPOZORNĚNÍ

Vozidla s ADR, která přepravují topný olej a nebezpečné zboží, musí být před zahájením provozu vždy odplyněna.



VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo přejíždí po stranách chodníků

nebo po předmětech s ostrými hranami, může dojít k poškození, které není zvenčí vidět. Tato poškození se mohou projevit až v budoucnu a způsobit defekt pneumatiky. Neparkujte vozidlo s částí pneumatiky na chodníku.



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících podmínek může způsobit nehody, které mohou mít za následek vážná zranění.

- Používání mobilního telefonu během řízení může rozptýlit vaši pozornost.
- Během jízdy neupravujte sedadlo a volant.
- Osoby cestující na jiném místě než na sedadlech (např. na lůžku) si mohou při brzdění způsobit vážná zranění.
- Nepokládejte náklad na lůžka uvnitř kabiny. To může způsobit vážná zranění při brzdění.



VAROVÁNÍ

Před doplněním paliva do vozidel s přídatnou palivovou nádrží pro přídatné topení kabiny se ujistěte, že je topení vypnuté.



VAROVÁNÍ

V kabině řidiče nepřevázejte ani neskladujte zdraví škodlivý materiál.

Příklady těchto materiálů jsou:

- Palivo
- Kyselina
- Maziva a tuky
- Čisticí prostředek

BEZPEČNOST

Obecná bezpečnostní varování

Bezpečnostní systém sledování vozidel

Systémy pro sledování vozového parku se používají také pro zjištění polohy vozidla v případě krádeže. Pokud je však sledovací modul vozidla odstraněn, nelze polohu vozidla zjistit.

Bezpečnostní systém sledování vozidel tento problém, který je slabým místem systémů sledování vozového parku, odstraňuje, protože modul nelze vyjmout a zabraňuje odjezdu odcizeného vozidla.

U vozidel s volitelným bezpečnostním systémem sledování vozidel může startování trvat až 35 sekund, když se odpojovací spínač vypne kvůli bezpečnostnímu balíčku.

Po zapnutí zapalování před nastartováním počkejte, až zhasne červená kontrolka

imobilizéru .

Pokud přístrojová deska a FMS nemohou komunikovat při zapnutém zapalování, vozidlo nelze nastartovat. Tím je znemožněno nastartování vozidla bez sledování GPS. Vozidlo nelze nastartovat a v tomto případě se zobrazí varování.

Čištění výfukového filtru

Výfukový filtr, který se nachází ve vozidlech Euro 6, zadržuje smog z výfukových plynů a snižuje hodnoty emisí. Při čištění výfukového filtru, které může být prováděno automaticky nebo ručně, se v pravidelných intervalech spalují saze zadržované ve filtru, takže se filtr vyprázdní dřívě, než se zaplní a ucpe. Při této operaci se výfukové plyny ohřívají motorem a saze se spalují. Řidič je o čištění výfukového filtru vozidla informován prostřednictvím zpráv zobrazených na kontrolním panelu a podrobně vysvětlených v části Čištění výfukového filtru.



VAROVÁNÍ

Protože se výfukové plyny během čištění výfukového filtru zahřívají, zajistěte, aby se vozidlo nenacházelo na stejném místě s hořlavými, vznětlivými a výbušnými materiály nebo v uzavřeném prostoru.



VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby se čištění výfuků vozidel neprovádělo na místech, jako jsou místa nakládky a vykládky nebezpečných materiálů nebo čerpací stanice pohonných hmot. V případě potřeby aktivujte prevenci čištění výfukového filtru pomocí tlačítka prevence čištění výfukového filtru. Dlouhodobé používání prevence čištění výfukového filtru může způsobit ucpání výfukového filtru a jeho nepoužitelnost. Dodržujte varování uvedená na kontrolním panelu a nepoužívejte ruční prevenci čištění filtru, pokud to není nutné.



UPOZORNĚNÍ

K čištění retardéru nepoužívejte vysokotlakou vodu. Tlaková voda může poškodit ventily, snímače a odvzdušňovací zátky.

Nouzový zámek



Na levých i pravých dveřích vozidla jsou nouzové

zámky. Zámek je integrován do dveří na místě znázorněném na obrázku, a pokud potřebujete opustit vozidlo, když se vám vybijí baterie, nebo v případě problémů s napájením, musíte otočit nouzovým zámkem, abyste dveře zamkli. Dveře zůstanou uzamčeny, pokud jsou dveře po otočení nouzového zámku zavřené. Nouzový zámek se otáčí kovovou rukojetí, je možné zamknout i odemknout.



VAROVÁNÍ

Pro delší životnost pružin se doporučuje nechat zkontrolovat utahovací momenty matic U-šroubů pružin mezi prvním ujetím 2 000 km a 5 000 km (jednorázově).

Zásuvka 12 V - Zásuvka zapalovače 24 V



1-Zásuvka 12 V

2-Zásuvka zapalovače 24 V

















UPOZORNĚNÍ















Zásuvka 12 V může napájet zařízení s výkonem až 100 W.

"Elektrickou energii pro zařízení s maximálním příkonem 250 W lze dodávat ze zásuvky 24 V"

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY








Přístrojová deska










FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Retardér		Zelená	Nedostupné
ABS/EBS přívěsu		Žlutá	Nedostupné
Značka parkovací brzdy		Červená	Nedostupné
Motorová brzda		Žlutá	Nedostupné
Čištění výfukového filtru		Zelená	Nedostupné
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy		Červená	Ano
Varování před zvednutou kabinou		Červená	Ano
Nízká hladina močoviny		Žlutá	Ano
Přední mlhové světlo		Zelená	Nedostupné
Varování pravého/levého směrového světla přívěsu		Zelená	Nedostupné
Generátor/nabíjecí systém		Červená	Ano
Varování parkovacího světla		Zelená	Nedostupné
Zadní mlhové světlo		Žlutá	Nedostupné
Dálková světla		Modrá	Nedostupné

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Kontrolka poruchy motoru		Žlutá	Nedostupné
Varování hladiny oleje		Žlutá/Červená	Ano
Varování před tlakem oleje		Zelená	Ano
Vysoká teplota vody v motoru		Červená	Ano
Vysoká teplota výfukových plynů		Žlutá	Ano
Pomoc při studeném startu		Žlutá	Nedostupné
Varování hladiny paliva		Žlutá	Ano
Vysoký tlak vzduchu 1		Červená	Nedostupné
Nízký tlak brzdového vzduchu		Žlutá/Červená	Ano
Vysoký tlak vzduchu 2		Červená	Nedostupné
Varování před námrazou		Žlutá	Nedostupné
Systém nouzového brzdění		Žlutá	Ano
Varování před vybočením z jízdního pruhu		Žlutá	Nedostupné
ESP		Žlutá	Nedostupné

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Přístrojová deska

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Tempomat		Šedá/ Zelená	Nedostupné
Tempomat adaptivní		Šedá/ Zelená	Nedostupné
Překročení rychlostního limitu (volitelně)	>120	Žlutá	Ano
Aktivní asistent rozjezdu do kopce		Žlutá	Nedostupné
Výklopné zvedání		Červená	Ano
Varování před informacemi	i	Červená/ Žlutá	Nedostupné
Varování před tlakem v pneumatikách		Žlutá	Ano
MIL (kontrolka poruchy)		Žlutá	Nedostupné
Tempomat s asistencí mapy		Šedá/ Zelená	Nedostupné

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Tempomat s asistencí mapy a adaptivní		Šedá/ Zelená	Nedostupné
Imobilizér		Červená	Nedostupné
Pomocné topení (suchý typ)		Žlutá	Nedostupné
Pomocné topení (mokrý typ)		Žlutá	Nedostupné
Pravé signální světlo		Zelená	Ano
Levé signální světlo		Zelená	Ano
Omezovač rychlosti		Šedá/ Zelená	Nedostupné
Časování pomocného ohřivače		Žlutá	Nedostupné
ESP vypnuto		Žlutá	Nedostupné

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Palubní počítač

Systém kontroly tlaku a teploty v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Skutečnost, že je vozidlo vybaveno systémem kontroly tlaku a teploty v pneumatikách, neruší povinnost pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách ručně. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru. Nedodržení správné hodnoty tlaku v pneumatikách zvyšuje riziko poškození pneumatik, ztráty ovladatelnosti, zakopnutí a zranění osob.

Kontrolujte tlak v pneumatikách (včetně rezervní pneumatiky, je-li k dispozici) každé dva týdny, když jsou pneumatiky studené. Nahustěte pneumatiky na správný tlak.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem kontroly tlaku v pneumatikách, který řidiči pomáhá. Pokud se výrazně zvýší nebo sníží tlak v jedné nebo více pneumatikách nebo pokud se výrazně zvýší teplota, rozsvítí se výstražná kontrolka a na ukazateli se zobrazí informační zpráva. Hodnoty tlaku a teploty pro každou pneumatiku se mohou zobrazit v příslušném menu, přičemž problematické hodnoty jsou označeny oranžovou barvou a nadměrné snížení tlaku červenou barvou.

Poznámka: Informace o tlaku v pneumatikách v nabídce TPMS se očekávají do 2 minut po zapnutí. V některých případech může být tato doba delší, než se očekává. Pokud v nabídce TPMS chybí informace o tlaku v pneumatikách (v některých vzácných případech je to možné, pokud vozidlo stojí) a na obrazovce není indikátor závady TPMS, přešuněte vozidlo z jeho aktuální polohy (stačí několik metrů). Pokud se v systému nevyskytuje žádná závada, zobrazí se na příslušné pneumatice také pískové brýle. Na

obrazovce se zobrazí očekávané hodnoty tlaku v pneumatikách.



Pokud svítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, bezpečně zastavte vozidlo, zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na správný tlak. Tento systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.



Teplotu pneumatik můžete zobrazit dlouhým stisknutím tlačítka OK na volantu při zobrazení tlaku v pneumatikách.



Správný tlak v pneumatikách musíte zajistit i v případě, že kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách nesvítí. Systém kontroly tlaku a teploty v pneumatikách je vybaven kontrolkou poruchy systému, která vás upozorní na nesprávnou funkci systému. Funkce indikátoru poruchy a kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách je společná.

Když systém zjistí poruchu, výstražná kontrolka bliká přibližně jednu minutu (každou sekundu jedno bliknutí) a poté zůstane nepřetržitě svítit. Pokud se porucha obnoví, opakuje se to při každém zapnutí zapalování.

Systém zjistil poruchu, která vyžaduje servis. Pokud svítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo indikovat nízký tlak v pneumatikách. Porucha může být způsobena mnoha příčinami, například instalací náhradních pneumatik nebo disků, které brání správné funkci systému.

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Palubní počítač

Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo ráfků na vozidle vždy zkontrolujte, zda systém monitorování tlaku v pneumatikách nehlásí závadu.

Ujistěte se, že instalované náhradní pneumatiky nebo disky umožňují správnou funkci systému. Pokud přívěs podporuje funkci TPMS, můžete na obrazovce zobrazit také hodnoty tlaku v pneumatikách přívěsu. Pokud přívěs funkci TPMS nepodporuje, zobrazí se na obrazovce indikátor závady (upravený zákonem), který bliká přibližně jednu minutu (2 bliknutí za každou sekundu) a poté zůstane trvale rozsvícený.

Se systémem kontroly tlaku v pneumatikách Výměna pneumatik

Vždy si nechte zkontrolovat pneumatiky. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis.



UPOZORNĚNÍ

Poznámka: U nákladních vozidel vybavených systémem TPMS je snímač připevněn k rátku pomocí drátu obepínajícího ráfek. Ten zakrývá snímač tlaku v pneumatikách a není vidět, pokud není pneumatika demontována. Snímač je instalován v oblasti ventilu pneumatiky. Při demontáži a montáži pneumatiky buďte opatrní, aby nedošlo k poškození snímače. Při instalaci snímače musí být šipka na snímači umístěna ve směru ventilku kola.



Porozumění systému kontroly tlaku v pneumatikách

Systém měří hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách na nápravách a odesílá je do vozidla.

Systém rozpozná nízký tlak jako výrazně nižší, než je správný tlak huštění, a rozsvítí se kontrolní světlo. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Když systém zjistí vysoký, nízký a příliš nízký tlak v pneumatikách a vysokou teplotu pneumatik, zobrazí se na ukazateli informační zpráva.



VAROVÁNÍ

Během huštění pneumatik nemusí systém okamžitě reagovat na doplnění vzduchu do pneumatik.

Provoz učení senzorů

Senzory mohou být použity po provedení operace učení při výměně pneumatik, při použití nového senzoru a/nebo při změně jejich polohy na vozidle. Po zadání TPMS "Učení snímače tlaku v pneumatikách" v nabídce "Údržba" na přístrojové desce zvolte umístění pneumatiky, která se má znovu naučit, a podržte stisknuté tlačítko OK. Snímač se aktivuje zvýšením/snížením tlaku vzduchu v příslušné pneumatice, když se zobrazí hlášení o zahájení operace učení snímače. Na displeji se zobrazí zpráva oznamující, že operace je zcela úspěšně dokončena. Poté se naučí nový snímač a zadá se jeho umístění. Náhradní pneumatika v tuto chvíli nemá snímač a na pneumatice je připevněn následující štítek.



OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Ovládací tlačítka

SYMBOL	POPIS
	BRZDA PŘÍVĚSU
	ZVEDÁNÍ SKLÁPĚČŮ
	POMOCNÉ TOPENÍ/DVĚ MOŽNOSTI
	ZÁLOŽNÍ TLAČÍTKO I
	ZÁLOŽNÍ TLAČÍTKO II
	KNOFLÍK PRO NASTAVENÍ TUHOSTI VOLANTU
	ZVEDNUTÍ NÁPRAVY PŘÍVĚSU
	SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ
	SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘI VYBOČENÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU
	VOLBA REŽIMU MANÉVROVÁNÍ
	VOLBA REŽIMU VÝKONU PŘEVODOVKY
	VOLBA REŽIMU PŘENOSOVÉHO VÝKONU
	ZRUŠIT/AKTIVNÍ ASR

SYMBOL	POPIS
	UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU
	ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE
	AUTOMATICKÁ HYBRIDNÍ BRZDA
	AKTIVOVANÉ ČIŠTĚNÍ PEVNÝCH ČÁSTIC
	DEAKTIVOVANÉ ČIŠTĚNÍ PEVNÝCH ČÁSTIC
	MAPOVÁ SVÍTLILNA
	MAPOVÁ SVÍTLILNA
	PŘEPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL
	RUČNÍ BRZDA
STOP	PŘERUŠOVAČ ELEKTRICKÉHO OBVODU
	VZDUCHOVÝ KLAKSON
	VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU
	VAROVÁNÍ OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

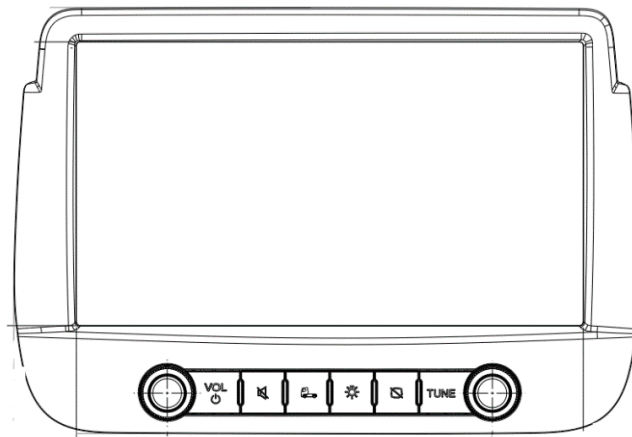
SYMBOL	POPIS
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘECHY
	SLUNEČNÍ CLONA
	KOPULOVÉ SVĚTLO
	PRACOVNÍ SVĚTLO BLESKU
	SPÍNAČ NÍZKÉ PLOŠINY
	SPÍNAČ NÍZKÉ PLOŠINY
	VYPNUTÍ VŠECH SVĚTEL
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SVĚTEL LŮŽKOVÉHO PROSTORU
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ AMBIENTNÍ LAMPY
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PREDNÍCH A STŘEDOVÝCH SVĚTEL
	ZVÝŠENÍ/SNÍŽENÍ HLASITOSTI RÁDIA
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ POMOCNÉHO TOPENÍ
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘECHY

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Ovládací tlačítka

POZNÁMKA: Pokud je vaše vozidlo vybaveno dotykovou multimediální obrazovkou, můžete na dotykové obrazovce používat následující tlačítka.

SYMBOL	POPIS
	VOLBA MANÉVROVACÍHO REŽIMU
	VOLBA REŽIMU VÝKONU OSCILACE
	VOLBA REŽIMU VYSÍLACÍHO VÝKONU
	AKTIVOVANÉ ČIŠTĚNÍ ČÁSTIC VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
	DEAKTIVOVANÉ ČIŠTĚNÍ ČÁSTIC VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ POMOČNÉHO TOPENÍ
	TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘEDNÍCH SVĚTEL PRO ČTENÍ (VPRAVO)
	TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘEDNÍCH SVĚTEL PRO ČTENÍ (VLEVO)
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PREDNÍCH A STŘEDOVÝCH SVĚTEL
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ OKOLNIHO OSVĚTLENÍ
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ VŠECH SVĚTEL
	VAROVANI OTEVRENÝCH DVERI



OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Multifunkční rukojeť

Multifunkční rukojeť (vlevo)



Je umístěn na levé straně volantu.

1. Dálková světla (nepřetržitá)
Zatlačením páčky dopředu zapnete dálková světla.
Chcete-li dálková světla vypnout, zatlačte páčku opět dopředu nebo ji zatáhněte směrem k sobě.
2. Dálková světla (blikač)
Chcete-li blikač otevřít, zatáhněte páčku mírně směrem k sobě a uvolněte ji.
3. Pravý/levý směrový signál
Zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů.
4. Vodní sprej na čelní sklo
Stisknutím tlačítka aktivujete ostřikovače a rozstříkujete vodu na čelní sklo.
5. Stěrače
6. Poloha stěračů

Multifunkční rukojeť (vpravo)



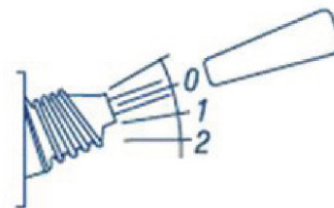
Tato rukojeť má následující funkce:

- Rychlostní stupeň
- Motorová brzda a retardér.

U vozidel bez retardéru



1. Motorová brzda
2. Rozsah motorové brzdy
3. Volba převodového stupně
4. Řazení nahoru/dolů
5. Automatická/ruční volba rychlostních stupňů



	Motorová brzda
1. Rozsah	Snížený brzdový výkon
2. Rozsah	Vysoký brzdový výkon

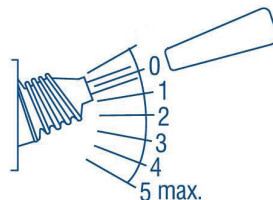
OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Multifunkční rukojeti

Vozidla s retardérem



1. Retardér
2. Rozsah retardéru
3. Volba rychlostních stupňů
4. Řazení nahoru / dolů
5. Automatická / manuální volba rychlostních stupňů



	Motorová brzda	Retardér
Retardér 1	50% max. brzdný výkon	20% max. brzdný výkon
Retardér 2	50% max. brzdný výkon	40% max. brzdný výkon
Retardér 3	100% max. brzdný výkon	60% max. brzdný výkon
Retardér 4	100% max. brzdný výkon	80% max. brzdný výkon
Retardér 5	100% max. brzdný výkon	100% max. brzdný výkon

Aktivace postupného průběžného brzdění

Páku postupného brzdění nastavte z polohy 1 do maximální polohy.
Vozidlo je plynule zpomalováno podle zvolené polohy.
Poloha 1 = nízké zpomalení
Poloha max. = větší zpomalení.

Deaktivace postupného průběžného brzdění

- Páka postupného brzdění:
- VYPNUTO

PROVOZ

Otevírání a zavírání vozidla

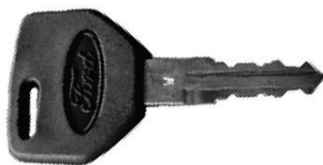
Klíče

K vozidlu jsou dodávány 2 klíče, jeden pro vaše použití a jeden jako náhradní.



- Zámek dveří
- Zapalování

Náhradní klíč



- Palivová nádrž
- Nádrž na močovinu



VAROVÁNÍ

Klíč zapalování má funkci imobilizéru proti odcizení vozidla. Nové klíče musí naprogramovat autorizovaný prodejce Ford Otosan.

Ovládání dveří



Dveře můžete zamykat a odemykat dálkovým ovladačem.

- 1- Tlačítko pro zamknutí
- 2- Tlačítko pro odemknutí

Centrální zámky se otevřou po stisknutí tlačítka otevření ovládání. Zavřou se po stisknutí tlačítka zavření. Pokud směrové ukazatele dvakrát bliknou: Dveře jsou zamčené. Pokud některé z dveří nejsou z jakéhokoli důvodu (mechanického nebo elektrického) zavřené, je detekována chyba a obě dveře jsou uvedeny do otevřené polohy. Funkce centrálního zamykání při ručním otevření a zavírání je však dočasně deaktivována, dokud nejsou centrální zámky uvedeny do stejné polohy. Chyba se vyřeší, když jsou dveře zcela zavřené.



VAROVÁNÍ

Nové dálkové ovladače se do vozidla zavádějí při nákupu nového ovladače. Pro zavedení ovládání navštivte autorizovaného prodejce Ford. Pokud je centrální zámek otevřen dálkovým ovladačem a dveře nejsou otevřeny fyzicky, jsou dveře opět uzamčeny. Dveře se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 10 km/h.



VAROVÁNÍ

Modul se přepne do ochranného režimu, pokud dojde k osminásobnému otevření a zavření centrálního zámku ručně i pomocí dálkového ovládání. Systém na 7 sekund zastaví ruční ovládání i operace pomocí ovladače. Operace přijaté po této době provede o 7 sekund později. Tento stav skončí, pokud počkáte 1 minutu bez jakéhokoli zásahu.

PROVOZ

Otevírání a zavírání vozidla

Otevírání okna pomocí dálkového ovládání

Dveře se odemknou a okna se spustí na minimální úroveň, když je tlačítko otevírání na dálkovém ovladači stisknuté déle než 3 sekundy. Tato funkce zahrnuje také otevírání střešního okna spolu s okny u vozidel s elektricky ovládanou střechou.

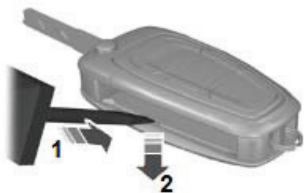
Zavírání okna pomocí dálkového ovládání

Dveře se zamknou a okna se automaticky zavřou po stisknutí zavíracího tlačítka na dálkovém ovladači na dobu delší než 3 sekundy.

Tato funkce zahrnuje také zavírání střešního okna za dveřmi u vozidel s elektricky ovládanou střechou.

Operace zavírání oken se neprovede, pokud není na oknech nastavena funkce "Rychlé zavírání oken".

Výměna baterie



Ujistěte se, že staré baterie likvidujete způsobem šetrným k životnímu prostředí. Ohledně recyklace se obraťte na místní úřad.

1. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák, do zobrazené polohy a jemně zatlačte na svorku.
2. Stisknutím spony dolů uvolníte kryt baterie.



3. Sejměte kryt baterie.

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem pólů baterie ani desky s plošnými spoji.



4. Otočte dálkový ovladač a vyjměte baterii.
5. Nainstalujte novou baterii s + pólem směrem nahoru.
6. Nasad'te zpět kryt baterie.

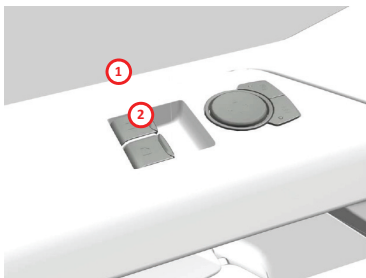
Poznámka: Neodstraňujte mazivo ze svorek baterie ani ze zadního povrchu desky plošných spojů.

Poznámka: Po výměně baterie není třeba dálkový ovladač přeprogramovávat; dálkový ovladač bude fungovat normálně.

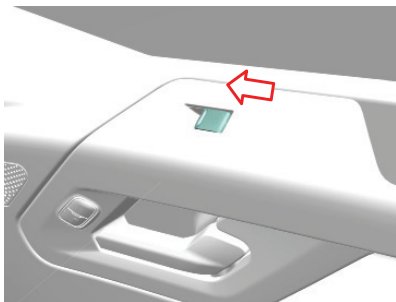
PROVOZ

Otevírání a zavírání vozidla

Ozna



- 1- Tlačítko regulátoru okna na straně řidiče
- 2- Tlačítko regulátoru okna na straně spolujezdc



Otevírání a zavírání oken

Okno se při stisknutí tlačítek otevírání/zavírání pohybuje ve směru otevírání nebo zavírání. Napájení motorů se automaticky vypne, když okno dosáhne nejvyšší nebo nejnižší polohy.

Tlačítka jsou aktivní při zapnutém zapalování. Pokud po vypnutí zapalování neotevřete dveře, zůstanou tlačítka aktivní po dobu 10 minut. Při kritickém stavu baterie je tato doba 1 minuta. Po uplynutí této doby jsou tlačítka funkční až po zapnutí zapalování.

Rychlé zvedání oken

Tlačítko pro zvednutí okna má dva stupně. Po přepnutí tlačítka do druhého stupně se okno automaticky zavře. Pokud je při zavírání zjištěn stav zaseknutí, okna se vrátí o 10-15 cm.

Rychlé spuštění oken

Tlačítko pro spuštění okna má dva stupně. Okno se automaticky otevře po stisknutí tlačítka s druhým stupněm.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se okno při rychlém zavírání zasekne třikrát za sebou, funkce rychlého zvedání okna se deaktivuje.

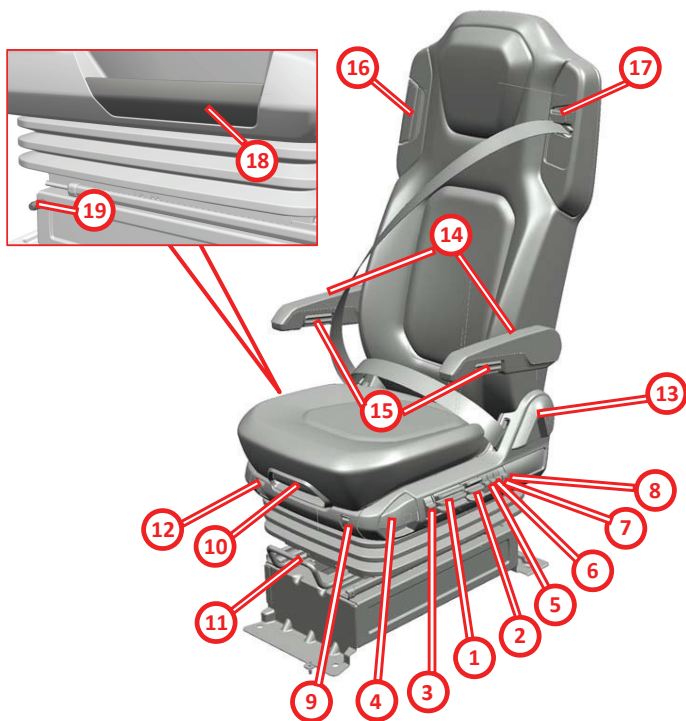
Opětovná aktivace funkce rychlého zvedání oken:

1. Pokud je okno ve střední úrovni, je třeba podržet spínač na okně a okno se zcela spustí. Pokračujte ve stisknutí spínače po dobu 3 sekund, dokud je okno spuštěné.
2. Stisknutím a podržením spínače na okně se okno zcela zvedne. Pokračujte ve stisknutí spínače po dobu 3 sekund, dokud je okno nahoře.
3. Nakonec stiskněte a podržte spínač a okno zcela spustíte, abyste definovali kalibraci okna pro funkci spuštění a zvedání automatického okna.
4. Tuto operaci je třeba provést zvlášť pro obě okna.
5. Pokud dojde k zaseknutí okna 2x (např. když se zasekne rameno řidiče), kalibrace se přeruší a měla by se provést znovu.

PROVOZ

Sedadla

Sedadla - Sedadlo řidiče



1	Nastavení výšky
2	Nastavení tlumiče
3	Rychlé spouštění
4	Nastavení sklonu sedadla
5	Nastavení boční opěrky
6	Nastavení spodní bederní opěrky
7	Nastavení horní bederní opěrky
8	Nastavení sklonu opěradla
9	Vyhřívání
10	Nastavení polštáře dopředu/dozadu
11	Nastavení sedadla dopředu/dozadu
12	Natažení dopředu/dozadu
13	Nastavení úhlu opěradla
14	Loketní opěrky
15	Nastavení sklonu loketní opěrky
16	Nastavení rychlého sklonu opěradla
17	Nastavení výšky bezpečnostního pásu
18	Boční kapsa
19	Výstup vzduchu

PROVOZ

Sedadla

Sedadla - Sedadlo spolujezdce



1	Nastavení výšky
2	Nastavení sedadla dopředu/dozadu
3	Nastavení úhlu opěradla
4	Loketní opěrky
5	Nastavení sklonu loketní opěrky
6	Nastavení rychlého sklonu opěradla

Volitelné vzduchové sedadlo spolujezdce má stejné použití jako sedadlo řidiče na předchozí straně.
Maximální nosnost sedadla řidiče a spolujezdce je 120 kg.

PROVOZ

Osvětlení

Spínač světlometu



Spínač světlometů je umístěn na konzole vlevo od volantu.

- 0 Vypnuté světlomety
- 1 Parkovací světla a osvětlení směrových světel
- 2 Parkovací světla, směrová světla a potkávácí světla
- 3 Automatické
- 4 Zvýšení jasu vnitřního osvětlení
- 5 Snížení jasu vnitřního osvětlení

UPOZORNĚNÍ



Dlouhodobý provoz parkovacích světel při vypnutém zapalování způsobuje vybíjení akumulátoru.

Nastavení sklonu světlometu



Stiskněte tlačítko na spínači světlometu, aby se vysunul. Otáčením tlačítka nastavte požadované nastavení sklonu světlometu. Stisknutím tlačítka na spínači světlometů jej uvedte do zavřené polohy. Nastavení sklonu světlometů se provádí podle zatížení vozidla.



VAROVÁNÍ

Nivelace světlometů musí být nastavena před výjezdem na silnici, aby nedocházelo k oslňování očí řidičů vozidel v nadcházejícím provozu za různých silničních podmínek.



UPOZORNĚNÍ

Aktuální kapacita přepínače může pokrýt pouze dostupný systém. Jakékoli přírůstky mohou způsobit poruchy přepínače. Pokud je instalován další systém osvětlení, musí mít přídavná svítidla zapojení s relovým ovládním. Spínač musí ovládat pouze relé.

Při vypnutém zapalování a zapnutých světlometech se při otevření dveří ozve zvukový výstražný signál.

Automatické světlomety



VAROVÁNÍ

Světlomety nemusí svítit za všech podmínek, kdy je zorné pole sníženo, i když je na přepínači světlometů zvolena funkce automatického svícení.

Například funkce automatického zapínání světlometů nemusí zapnout světlomety v případě mlhy za denního světla. Dbejte na to, aby byly světlomety přepnuty do automatického režimu nebo do vhodné zapnuté polohy vždy, když se sníží zorné pole. Nerespektování tohoto upozornění může způsobit kolizi.



Pokud je ovládné osvětlení v poloze automatických světlometů, zapnou se potkávácí světla automaticky, když se večer setmí a senzor zjistí, že úroveň okolního osvětlení není dostatečná.

PROVOZ

Osvětlení



Poznámka: Pokud je ovládání osvětlení v poloze automatického zapínání světlometů, mohou se světlomety automaticky zapínat a vypínat při průjezdu pod mosty nebo viadukty, při slabém osvětlení nebo za špatných povětrnostních podmínek.

Poznámka: Při vjezdu do tunelů a za určitých povětrnostních podmínek musí řidič zapnout světlomety.

Poznámka: Pokud je ovládání osvětlení v poloze automatických světlometů, musí se pro zapnutí mlhových světlometů zapnout potkávací světla.

Páčka ukazatele směru



Je umístěn na levé straně volantu. Zatlačte páčku nahoru nebo dolů a použijte směrová světla. Pokud páčku směrových světel posunete do poloviny polohy x a x, směrová světla se rozsvítí na 6 sekund a poté automaticky zhasnou. Tím by se zvýšila pozornost na silnici, zejména při změně jízdního pruhu. Dálková světla (blikač)  Blikače se ovládají krátkým zatažením za páčku a jejím opětovným uvolněním. (1) Dálková světla (nepřetržitá) 

Dálková světla svítí nepřetržitě, když je páčka zatlačena dopředu. Stejným způsobem ji zatlačte dopředu, abyste je vypnuli. (2)

Přední mlhové světlomety



Přední mlhové světlo je umístěno na ovládacím panelu světlometů.

Zapnutím tohoto přepínače získáte lepší viditelnost a budete viditelní pro příjezdějí vozidla za mlhy a při snížené viditelnosti. Po stisknutí spínače se na kontrolce zobrazí ikona předního mlhového světla.

Zadní mlhové světlomety



Spínač zadních mlhových světel je umístěn na ovládacím panelu světlometů. Zapněte tento spínač, abyste dosáhli lepší viditelnosti a byli viditelní pro příjezdějí vozidla v mlze a tam, kde je snížená viditelnost. Zadní mlhová světla se rozsvítí pouze při zapnutých potkávacích a dálkových světlech. Po stisknutí spínače se na kontrolce zobrazí ikona zadních mlhových světel.

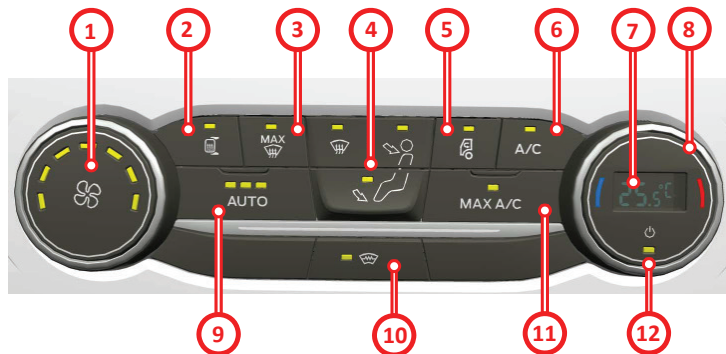
Žádost o zpětný test

- Vozidlo by mělo být odstaveno na vhodné rovině,
- Parkovací brzda by měla být nastavena do parkovací polohy,
- Je třeba se ujistit, že je naplněna vzduchem (alespoň 6 barů).
- Jeho zapalování by mělo být vypnuto, (zapalování by mělo zůstat vypnuté po dobu alespoň 5 sekund.)
- Pedál by neměl být sešlápnut, když je zapalování vypnuté, Zapalování by mělo být nastaveno jako 2 a je nutné počkat alespoň 7 sekund,
- Parkovací brzda by měla být nastavena do polohy pro jízdu,
- Je nutné se ujistit, že se vozidlo nepohybuje,
- Brzdový pedál by měl být plně sešlápnut a držen po dobu 3 sekund,
- Je nutné sundat nohu z brzdového pedálu. Je třeba zkontrolovat, zda kontrolka ABS na displeji zhasne.

PROVOZ

Klimatizace a topení

Klimatizace



1- Regulace otáček ventilátoru: Nastavuje množství vzduchu, které má být vhnáno do interiéru vozidla.

2- Vyhřívání zrcátek: K zajištění snadného výhledu a k rozmrazení a odmlnění zrcátka v zimních dnech používejte vyhřívání. Poznámka: Nečistěte kryt zrcátka ani sklo drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy.

3- Odmrazování MAX: Stisknutím tlačítka zapnete funkci maximálního odmrazování. Vzduch odebíraný zvenčí se vyfoukne z větracích otvorů čelního skla, automaticky se zapne klimatizace a otáčky ventilátoru se automaticky nastaví na maximální úroveň. Toto nastavení můžete použít pro odmrazování a odmrazování.

4- Směr distribuce vzduchu: Pomocí těchto tlačítek můžete odebírat vzduch z čelního skla, přední konzoly a/nebo z výdechů v prostoru pro nohy. Vyfukování vzduchu z nich můžete zajistit současně různými způsoby.

Poznámka: Směřujte vzduch k nohám, abyste si zajistili větší pohodlí v chladných podmínkách. Směřujte vzduch k čelnímu sklu a k bočním oknům, abyste zabránili zamlžování za chladných a vlhkých okolních podmínek. Směřujte vzduch do obličeje, abyste si zajistili lepší pohodlí v horkých podmínkách.

5- Recirkulovaný vzduch: Stisknutím tohoto tlačítka můžete do kabiny vhnět vzduch zevnitř nebo zvenčí vozidla. Vzduch je odebírán zevnitř, když se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Když je vzduch odebírán zevnitř, může se zkrátit doba potřebná k ochlazení kabiny a zabrání se pronikání nežádoucích pachů zvenčí do kabiny.

(Při použití společně s klimatizací). Dlouhodobý provoz v režimu recirkulace při vlhkém vzduchu může způsobit zamlžení oken.

6- Klimatizace: Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete funkci klimatizace. Pro zvýšení chladicího výkonu a účinnosti používejte klimatizaci s recirkulací vzduchu.

Poznámka: V některých případech (např. při maximálním odmrazování) může kompresor klimatizace pracovat, i když je klimatizace vypnutá.

7- Obrazovka indikátoru nastavení teploty klimatizace: Nastavené hodnoty teploty se zobrazí na displeji.

8- Nastavení vysoké a nízké teploty: Požadovanou teplotu v kabině můžete nastavit v rozmezí od 15 °C do 30 °C v intervalu 0,5 °C.

PROVOZ

Klimatizace a topení

9- Tlačítko automatické volby klimatizace:

Stisknutím tlačítka aktivujete funkci automatické klimatizace. Nastavte požadovanou teplotu pomocí přepínače pro nastavení vysoké a nízké teploty. Systém upravuje rychlost ventilátoru, distribuci vzduchu a provoz klimatizace a volí externí vzduch nebo recirkulaci vzduchu za účelem ochlazení nebo ohřátí vozidla pro udržení požadované teploty.

POZNÁMKA: Pokud je v řídicí jednotce klimatizace zvolen režim AUTO, režim AUTO se deaktivuje, pokud je na řídicí jednotce aktivováno jakékoli tlačítko. Systém se však opět začne automaticky řídit tak, aby dosáhl požadované teploty.

10- Vyhřívání čelní sklo (je-li k dispozici):

Stisknutím tlačítka odmrzíte a odmlžíte vyhřívání čelní sklo.

Poznámka: Před zapnutím vyhřívání čelního skla se ujistěte, že je motor zapnutý. Systém nesmí fungovat, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. A výměna filtru, který vysušuje vzduch, každé 3 nebo 4 roky zabrání ztrátě výkonu klimatizace.

Poznámka 3: Doporučujeme vám, abyste při nástupu do vozidla ve velmi horkých dnech kromě klimatizace na krátkou dobu otevřeli okna. Teplota v kabině tak dosáhne komfortní úrovně za kratší dobu.

11- Klimatizace MAX: Dalším stisknutím tlačítka chlazení maximalizujete. Vzduch odebíraný z vnitřku kabiny je vyfukován větracími otvory na přední konzole, klimatizace se automaticky

zapne a otáčky ventilátoru se automaticky nastaví na maximální úroveň.

12- Napájení: Stisknutím tlačítka systém zapnete a vypnete. Když je systém vypnutý, je zabráněno vnikání vnějšího vzduchu do vozidla.

POZNÁMKA 1: Chcete-li dosáhnout lepšího výkonu klimatizace svého vozidla, zapněte ji v zimě na 5 minut každých 15 dní. Při tomto použití není nutné nastavovat knoflík do studené polohy.

POZNÁMKA 2: Mlhu, která se tvoří na čelním skle za chladného počasí, lze mnohem snadněji odstranit, pokud na několik minut zapnete klimatizaci a horký vzduch. Pak klimatizaci vypněte.

Typ a množství plynu použitého v klimatizaci je vtištěno na nálepce. (Přidání oleje do kompresoru klimatizace není nutné, pokud z klimatizace nevyteče všechn plyn.) Za normálních podmínek klimatizace vašeho vozidla nevyžaduje údržbu. Můžeme vám však doporučit, abyste pravidelně odstraňovali a čistili sítku proti hmyzu umístěnou před chladičem, abyste dosáhli lepší účinnosti. A výměna filtru, který vysušuje vzduch, každé 3 nebo 4 roky zabrání ztrátě výkonu klimatizace.

Distribuce vzduchu: Klimatizační vzduch je v kabině rozváděn různými dmychadly podle požadovaných provozních podmínek.

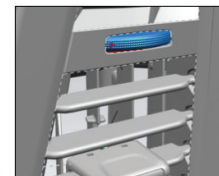
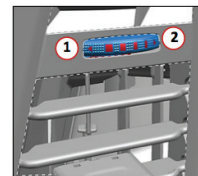
Poznámka: Nezakrývejte dmychadla předměty, jako je oblečení apod. Výkon ventilace uvnitř kabiny může být snížen, pokud jsou dmychadla zakryta jakýmkoli příslušenstvím nebo vybavením.



Nastavení dmychadel:

Dmychadla na straně řidiče:

- 1- Vypnuto (1)
- 2- Zapnuto (2)



PROVOZ

Řízení

Vzdálená aktualizace softwaru

Vzdálená aktualizace softwaru je funkce, která umožňuje automatické stahování nového softwaru, který se vztahuje na vaše vozidlo, a jeho instalaci se souhlasem uživatele.



UPOZORNĚNÍ

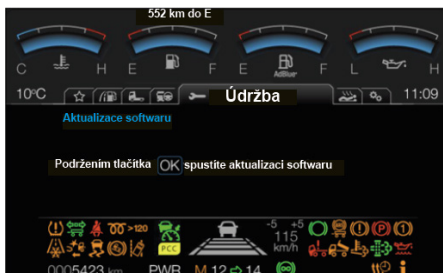
Pro použití funkce dálkové aktualizace softwaru musí být karta SIM ve vozidle aktivována.

Použití systému vzdálené aktualizace softwaru

O aktualizaci softwaru budete informováni na přístrojové desce při prvním zapnutí zapalování, pokud je pro vaše vozidlo k dispozici nová aktualizace softwaru. Chcete-li spustit aktualizaci softwaru, vstupte do podnabídky aktualizace softwaru v menu údržby a ujistěte se, že:

- vozidlo stojí,
- je zatažena parkovací brzda,
- motor není zapnutý, a stiskněte a podržte tlačítko **OK** v nabídce po dobu 3 sekund.

Pokud je pro vaše vozidlo k dispozici více než jeden software, postup aktualizace softwaru se zahájí instalací softwaru s vyšší prioritou. Počet dostupných aktualizací softwaru se zobrazí na obrazovce po každém úspěšném postupu aktualizace softwaru. Pokud je počet aktualizací softwaru „0“, nezbyvá pro vaše vozidlo žádný nový software.



VAROVÁNÍ

Když uživatel potvrdí aktualizaci softwaru, systém zkontroluje, zda jsou kromě výše uvedených požadavků splněny i některé další požadavky.

Nejsou-li předpoklady splněny (např. není-li napětí baterie dostatečné), postup aktualizace softwaru se nespustí.



VAROVÁNÍ

Po spuštění aktualizace softwaru nevyplínejte zapalování a motor nespouštějte, dokud není postup dokončen. Během postupu aktualizace softwaru může dojít k opětovnému spuštění řídicí jednotky motoru. Vyčkejte, dokud se na přístrojové desce nezobrazí příslušné hlášení, a v takovém případě nepodnikajte žádné kroky dříve.



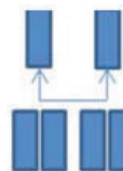
UPOZORNĚNÍ

Pokud se během aktualizace softwaru vyskytnou technické závady nebo se zobrazí zpráva, že se postup nezdařil, zkuste postup nejprve znovu

spustit. Pokud se postup přesto nezdaří, obraťte se na nejbližšího autorizovaného servisního zástupce.

Výměna polohy kola

1. Náprava



2. Náprava



Povrchy kol vašeho vozidla jsou speciálně vyleštěny a opatřeny ochranným průhledným lakem.

Kola používejte pouze v původní poloze. Nebo se řiďte následující tabulkou výměny. Jiná než níže uvedená výměna kol způsobí problémy se vzhledem.

Jak je vidět z tabulky, přezouvání pneumatik každých 40 000 km prodlouží jejich životnost.

Změna polohy točnice

V případě potřeby lze polohu točnice změnit jejím posunutím maximálně o jeden otvor ve směru kabiny vozidla.

Pokročilé asistenční systémy řidiče

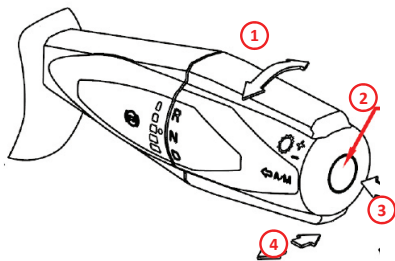
Lze ji nastavit na kartě "Asistence řidiče" na panelu přístrojů. Podrobné informace naleznete v plné verzi uživatelské příručky.

PROVOZ

Řazení

Automatická převodovka a řazení

Vozidla Ford Trucks s automatizovanou převodovkou jsou vybavena převodovkou s 12 rychlostními stupni pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad a vozidla Ford Trucks s automatizovanou převodovkou Ecotorq jsou vybavena převodovkou s 16 rychlostními stupni pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad (na přání se dodávají 4 rychlostní stupně pro jízdu vzad).
Ve vozidle není k dispozici spojkový pedál.
Vypínání/zapínání spojky provádí mechanismus řízený elektronickým řídicím modulem.
Součástí systému Řadicí páka:



D: Rychlostní stupeň vpřed

N: Neutrál

R: Rychlostní stupeň vzad

DM: Manévr vpřed (používá se pouze při jízdě na volnoběh)

RM: Manévr vzad (používá se pouze při jízdě na volnoběh)



UPOZORNĚNÍ

Vozidlo provozujte s převodovkou v neutrální poloze (N) a se zataženou parkovací brzdou.

Během jízdy nepřepínejte řadicí páku do opačného směru (D-> R; R-> D), než je směr pohybu, nebo do volnoběžné polohy (N).

Před opuštěním vozidla nastavte řadicí páku do polohy (N) a zatáhněte parkovací brzdou. Neopouštějte vozidlo, pokud je převodovka v poloze (D) nebo (R).

Během parkovacího manévru stiskněte tlačítko manévru na ovládacím panelu.



Blokovací mechanismus zabraňuje přepnutí z N na D nebo z N na R v případě, že zasáhnete páku rukou. Tento mechanismus umožňuje rychlé přeřazení z R na D.

Automatický a manuální provoz:

Automatické: Elektrická řídicí jednotka převodovky volí nejlepší rychlostní stupeň podle stavu motoru a zatížení. Volba rychlostních stupňů a řazení probíhá automaticky. Chybná volba rychlostního stupně není možná.
- Převodovka rozhoduje o rozjezdu a řazení rychlostních stupňů.

Kód modelu převodovky se může lišit v závislosti na funkcích, jako je vývodový hřídel a/nebo retardér.

- Pokud není motorová brzda aktivní, převodovka se automaticky přepne na nejujspornější rychlostní stupeň (nízké otáčky motoru).
- Pokud je motorová brzda aktivní, převodovka podřadí, aby zvýšila rychlost.
- Pohyb spojky a řazení se provádí automaticky.
- Rychlostní stupně lze korigovat ručně.
- Falešné řazení rychlostních stupňů není možné.

První operace (vzlet) Pohyb vozidla

Ujistěte se, že je vzduch naplněn. Zda je vzduch naplněn, poznáte podle ukazatele tlaku vzduchu na přístrojové desce. Nebo můžete počkat, až bude sedadlo řidiče zcela naplněno vzduchem. Pokud je sedadlo řidiče naplněno vzduchem, znamená to, že je v převodovce dostatek vzduchu.

V případě nedostatečného množství vzduchu ve vozidle se na displeji zobrazí varování AL.



Řazení do polohy D pro pohyb vpřed.

Po přeřazení na D se převodovka spustí v automatickém jízdním režimu a sama zvolí rychlostní stupeň v závislosti na zatížení a sklonu. Na displeji se zobrazí D, což znamená, že vozidlo je nastartováno v automatickém režimu.

PROVOZ

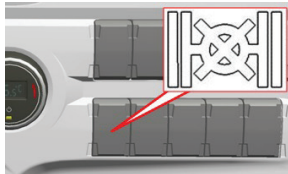
Uzávěrky diferenciálů

Co je to uzávěrka diferenciálu?

Uzávěrka diferenciálu je systém, který zvyšuje kapacitu přenosu výkonu na povrch. Uzávěrka se skládá z třmenu, který pohybuje ozubeným kolem, a ze vzduchem ovládaného pístu.

Když je uzávěrka diferenciálu zapnutá,

Točivý moment motoru se přenáší na levou a pravou stranu vozidla a otáčky kol jsou vyrovnané. Uzávěrku diferenciálu aktivujte při špatných a kluzkých podmínkách na vozovce, kdy je vyžadován vysoký a stabilní trakční výkon.




Zapnutí uzávěrky diferenciálu

1) Před vjetím do zhoršených podmínek na silnici aktivujte uzávěrku diferenciálu. Ujistěte se, že vozovka není kluzká a žádné kolo není ve smyku nebo neprokluzuje.

Nejprve se ujistěte, že kola nestojí na kluzkém povrchu, a úplně zastavte vozidlo.

2) Zapněte uzávěrku diferenciálu na středové konzole.

3) Při aktivaci uzávěrky diferenciálu se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  a zazní výstražný bzučák, je-li k dispozici.



UPOZORNĚNÍ

Při nesprávném použití uzávěrky diferenciálu hrozí nebezpečí těžkého poškození diferenciálu a/nebo vážné riziko nehody. Na závady diferenciálu způsobené nesprávným používáním uzávěrky diferenciálu se nevztahuje záruka.

Body, které je třeba zohlednit při aktivaci uzávěrky diferenciálu:

Je-li to nutné, uzávěrka diferenciálu se zapne před průjezdem nerovností na požadovanou vzdálenost a její zapnutí a vypnutí se kontroluje prostřednictvím světelné výstražné kontrolky na sdruženém přístroji.

Vozidlo se může v zatáčkách pohybovat směrem ven ze zatáčky, zatímco je DCDL zcela aktivován. Uzávěrku diferenciálu nepoužívejte na zpevněných cestách a nikdy neprovádějte zatáčky, když je uzávěrka zapnutá.

Při odbočování se ujistěte, že je uzávěrka diferenciálu vypnutá. V opačném případě může dojít k vážnému poškození diferenciálu vozidla a budete muset přivolat rychlou záchrannou službu.

Maximální rychlost při zapnuté uzávěrce diferenciálu je 20 km/h.



VAROVÁNÍ

V ostrých zatáčkách by mělo vozidlo vždy zpomalovat a doporučuje se, aby byla v ostrých zatáčkách deaktivována uzávěrka diferenciálu. O tom, že je uzávěrka diferenciálu aktivována, je uživatel informován zapnutým bzučákem.



UPOZORNĚNÍ

Při jízdě traktorových vozidel po svahu deaktivujte uzávěrku diferenciálu. Přívěs může být sklopen v důsledku ztráty dynamiky vozidla.

Deaktivace uzávěrky diferenciálu:

1) Pokud je bezpečnější jet vyšší než určitou rychlostí, jakmile se podmínky na silnici stanou normálními, uzávěrka diferenciálu se musí deaktivovat.

Vozidlo se zastaví a uzávěrka diferenciálu se odpojí poté, co se ujistíte, že se vozidlo vzdálilo od kluzkého povrchu.

Nejprve se ujistěte, že kola nejsou na kluzkém povrchu, a vozidlo zcela zastavte.

2) Deaktivace uzávěrky diferenciálu se provede po zhasnutí kontrolky na přístrojové desce, což může někdy trvat asi 500 metrů.

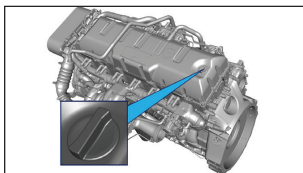
Zapněte spínač (e) uzávěrky diferenciálu. Jezděte s vozidlem velmi pomalu pomalým sešlápnutím plynového pedálu, aby se uzávěrka diferenciálu deaktivovala.

3) Uzávěrka diferenciálu se odpojí, jakmile přestane svítit výstražný nápis na sdružených přístrojích a případný zvukový signál.

4) Můžete pokračovat v jízdě s dodržováním zákonných rychlostních limitů podle plynulosti provozu.

ÚDRŽBA A SLUŽBY

Motor




Pokud je hladina oleje nižší než MIN, doplňte olej, plnicí víčko motorového oleje je na krytu hlavy válců. Před otevřením víčka otřete jeho okolí. Dbejte na čistotu, pokud byste používali zařízení, jako je odměrná nádoba, nálevka atd.

Hodnota spotřeby paliva:

Spotřeba motorového oleje mezi 2 údržbami přímo souvisí s provozními podmínkami vozidla (naloženo-nenaloženo, krátká a dlouhá trasa, kvalita paliva a motorového oleje). Za normálních provozních podmínek je přijatelná spotřeba motorového oleje mezi 2 údržbovými operacemi do 0,8 lt/1 000 km. Tyto hodnoty spotřeby se mohou lišit v náročných provozních podmínkách.

Přidání kapaliny

Když se hladina motorového oleje sníží na kritickou úroveň, na přístrojích se zobrazí červené upozornění "Nízká hladina motorového oleje"

 V takovém případě je třeba motorový olej doplnit na požadovanou úroveň nejpozději do 500 km. Doporučujeme, abyste doplňování motorového oleje nechali provést v autorizovaných servisech Ford Trucks.



UPOZORNĚNÍ

Nevyměňujte filtry motoru a nemanipulujte s jeho zapojením, pokud je spínač zapalování v poloze 2.

Důležité body:

- 1- Když se rozsvítí výstražná kontrolka, chybi v motoru asi 15 litrů oleje. Olej se musí dolévat, dokud hladina pozorovaná na měrce nedosáhne úrovně mezi značkami MIN a MAX. Olej přidávejte postupně a kontrolovaně. Po každém doplnění oleje nechte motor několik minut běžet. Zastavte motor, počkejte 10 minut a zkontrolujte hladinu oleje v motoru pomocí měrky oleje.
- 2- Nepřidávejte více oleje, než je nutné. Nadměrné množství motorového oleje může způsobit závady, jako je zhoršení těsnění, nadměrné zahřívání, zablokování katalyzátoru, únik oleje z různých míst motoru.
- 3- Motorové oleje mohou ztratit své specifikace, pokud se smíchají motorové oleje s různými specifikacemi a různých značek. Abyste předešli nákladnému poškození motoru mimo záruční krytí, doporučujeme vám, abyste v případě potřeby doplnění oleje mezi dvěma údržbovými úkony doplňovali olej do motoru oleji stejných značek a specifikací.



UPOZORNĚNÍ

Když se hladina motorového oleje sníží na minimální úroveň, rozsvítí se na displeji "výstražná kontrolka hladiny motorového oleje"



V tomto případě:

- 1- K prvnímu odpočívadlu je možné dojet autem. Silniční asistence není nutná.
- 2- Vozidlo musí být zaparkováno na rovném povrchu na odpočívadle, musí být zatažena parkovací brzda a musí být přijata požadovaná

bezpečnostní opatření.

3- Po 75 minutách klidu vozidla s vypnutým zapalováním musí olej zcela vytéct do olejové vany.

4- Bez zapnutí zapalování / zapnutí motoru se kabina nakloní a hladina oleje se změří pomocí měrky motorového oleje.

Po skončení měření:

Pokud hladina motorového oleje není pod MIN,

Ještě chvíli jezděte s vozidlem, aby řídicí jednotka motoru mohla provést nová měření a vyhodnocení. Pro vyhodnocení nových měření se vozidlo řídí rychlostí vyšší než 20 km/h, obvykle v rozmezí 550 až 1800 ot/min po dobu 30 až 60 minut. Pokud j po této době výstražná kontrolka oleje stále hoří, stačí co nejdříve nasměrovat vozidlo do autorizovaného servisu. Silniční asistence není nutná.

Pokud je hladina motorového oleje pod

úrovni MIN, musíte doplnit motorový olej s doporučenými specifikacemi v požadovaném množství. Ještě chvíli s vozidlem jezděte, aby řídicí jednotka motoru mohla provést nová měření a vyhodnocení. Pro vyhodnocení nových měření je třeba s vozidlem jezdít rychlostí vyšší než 20 km/h, obvykle mezi 550-1800 ot/min po dobu 30 až 60 minut. Po uplynutí této doby se kontrolní světlo hladiny oleje vypne. Ani pro tuto aplikaci není nutná silniční asistence.



UPOZORNĚNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina motorového oleje se během jízdy nezobrazuje.

ÚDRŽBA A SLUŽBY

Motor

UPOZORNĚNÍ

Nadměrné množství oleje je pro motor škodlivé. Může způsobit přehřátí motoru, poškození těsnění a únik oleje z několika míst motoru. Může také způsobit ucpání pórů výfukového katalyzátoru.

Doporučujeme vám, abyste údržbu svého vozidla nechali provádět v servisech Ford u profesionálů. Tlak motorového oleje a jeho hladinu kontrolují snímače a v případě abnormálního stavu je řidič informován výstražnou kontrolkou.



Nízký tlak motorového oleje

Vypněte motor. Obráťte se na autorizovaného prodejce Ford Cargo.



Nízká hladina motorového oleje

Nakloňte kabinu a zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měřky oleje.



Dosažený interval údržby oleje

Vezměte své vozidlo co nejdříve do autorizovaného servisu Ford Cargo na údržbu oleje.



Výstraha teploty chladicí kapaliny motoru

Ta informuje řidiče o přehřátí motoru. Okamžitě zastavte vozidlo a nechte motor běžet několik minut na volnoběh. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny. Pokud teplota chladicí kapaliny neklesá, zastavte motor. Zkontrolujte hnací řemen vodního čerpadla, ventilátor a kryt a hladinu vody. Obráťte se na autorizovaného prodejce.



Porucha motoru a hnacího ústrojí

To signalizuje závadu na motoru a/nebo součástech hnacího ústrojí. Vozidlo může pokračovat v normálním provozu nebo může motor snížit výkon v závislosti na závažnosti závady. Navštivte nejbližší autorizovaný servis Ford Trucks.



MIL (kontrolka poruchy)

Před nastartováním motoru: Při zapnutí spínače zapalování (před nastartováním motoru) se na 5 sekund rozsvítí kontrolka poruchy motoru vašeho vozidla.

Jedná se o fázi kontroly kontrolky. Poté kontrolka na 10 sekund zhasne. Poté se opět rozsvítí na 5 sekund. To je fáze přípravy.

Pokud jsou všechny údaje připraveny ke kontrole, zůstane kontrolka svítit po dobu 5 sekund, pokud ne, blikne 5krát během 5 sekund. (To nemá vliv na funkci a není to známkou poruchy.)

Před přechodem do další fáze lampa na 5 sekund zhasne.

Pokud je zjištěna závada, kontrolka bude až do nastartování motoru zobrazovat jedno ze 4 následujících chování:

- Kontrolka musí svítit nepřetržitě. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Rozsvítí se na 3 sekundy a na 5 sekund zhasne. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka se rozsvítí 2krát během 3 sekund a na 5 sekund zhasne. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Pokud nejsou žádné chyby, rozsvítí se na 1 sekundu a na 5 sekund zhasne.

Po nastartování motoru:

Pokud dojde k chybě, kontrolka se rozsvítí dvěma způsoby podle typu chyby,

• Kontrolka musí svítit nepřetržitě. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**

• Svítilna se rozsvítí na 15 sekund a poté zcela zhasne. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**

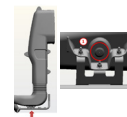
• Pokud nedošlo k chybě, kontrolka se nerozsvítí.

Čištění motoru:

Během mytí vnějšího povrchu motoru tlakovou vodou nepoužívejte tlakovou vodu na snímače a elektronickou řídicí jednotku. Vniknutí vody do elektronických jednotek způsobí zkrat na elektrických vývodech, a tím poruchy na motoru.

Čištění ventilů pro oddělování vody v systému sání vzduchu

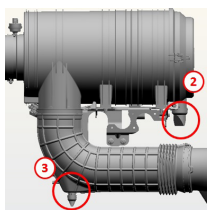
V systému sání vzduchu vašeho vozidla jsou 3 ventily pro oddělení vody a prachu. Je důležité, aby tyto ventily byly udržovány jednou měsíčně, aby byla zajištěna jejich správná funkce. Tyto úkony údržby se provádějí následujícím způsobem: Ventil výstupu vzduchu (1) má tvar zátky. Bez demontáže ventilu se ujistěte, že je prach a bláto vyčištěno mírným oškrábáním okrajů zátky.



ÚDRŽBA A SLUŽBY

Motor

Stiskněte ventil vzduchového filtru (1) a ventil přívodního potrubí filtru (3) z jejich vnějšího povrchu a zajistěte, aby se prach a bláto uvnitř ventilů vypustily. Normální poloha ventilů je zavřená poloha. Nenechávejte ventily v trvale otevřené poloze.



Kontrola a čištění sítě proti mouchám



Sítka proti mouchám, umístěná před radiátorem, je součástí, která se podobá závěsu a lze ji čistit. Jejím účelem je zabránit vniknutí předmětů, jako jsou mouchy, prach, hmyz atd., přímo na radiátor. Zkontrolujte síť proti mouchám podle

pracovních podmínek a v případě znečištění ji vyčistěte. Čištění se provádí sejmutím sítky proti mouchám z chladiče a působením tlakové vody nebo vzduchu na sítku proti mouchám.

Odstranění sítě proti mouchám:

Vytáhněte pružinové spoje spodní tyče sítě proti mouchám směrem dolů a vyjměte je ze sedadel, ke kterým jsou připojeny. Poté odstraněním motýlkových šroubů použitých v horních a bočních spojích vyjměte všechny spoje sítě proti mouchám. Sítka proti mouchám se vytáhne směrem nahoru z vůle chladiče, aby se mohla vyjmout z vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Znečištěná síťka proti mouchám brání proudění vzduchu do mezichladiče, a tím i do chladiče, a snižuje chladicí výkon motoru. Proto je důležitý výše popsaný postup čištění.

Tlačítka pro spuštění a zastavení motoru

Podmínky pro spuštění motoru

- Zapalování musí být v poloze "2".
- Kabína musí být převrácená
- Dveře musí být zavřené
- Parkovací brzda musí být zatažena
- Rychlost vozidla musí být "0".



VAROVÁNÍ

Poznámka: V případě, že některá z těchto podmínek není splněna, motor se tlačítkem Spuštění nezapne.



- 1- Spuštění
- 2- Zastavení

Pomocí těchto dvou tlačítek můžete provádět následující činnosti:

- Spuštění motoru
- Zvýšení otáček motoru
- Snižování otáček motoru
- Zastavení motoru

Princip fungování systému je uveden níže:

Funkce se skládá ze 4 základních podmínek:
1- Když je zapalování v poloze 2, stisknutím tlačítka spuštění se motor zapne.

2- Když je motor zapnutý, prvním dlouhým stisknutím tlačítka spuštění se zvýší točivý moment motoru.

Po uvolnění tlačítka se točivý moment motoru ustálí na dané úrovni.

3- Prvním dlouhým stisknutím po zvýšení otáček motoru se otáčky sníží a zůstanou konstantní v místě uvolnění tlačítka.

4- Tlačítko zastavení slouží pouze k zastavení zapnutého motoru.

V každém případě se po stisknutí tlačítka zastavení motor zastaví.

ÚDRŽBA A SLUŽBY

Otázky a nápravná opatření

ZÁVADA	PŘÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SE ZADRHÁVÁ	<p>Přečerpávací čerpadlo nesaje, zkontrolujte přední filtr.</p> <p>Zkontrolujte hlavní palivový filtr.</p> <p>Otvor na víku palivové nádrže může být ucpaný. Otevřete jej.</p> <p>V palivu je voda. V případě potřeby jej vyměňte.</p> <p>Ve vstříkovacím systému paliva je vzduch. Zkontrolujte palivové potrubí a hadice.</p> <p>Zamrznutí nebo vniknutí vzduchu do filtru usazovací láhve paliva nebo do přírodního palivového potrubí; zkontrolujte a případně vyčistěte.</p>
MOTOR BĚŽÍ HRUBĚ	<p>V palivovém potrubí může být vzduch nebo ucpání.</p> <p>Vypusťte vzduch.</p> <p>Nesprávné nastavení ventilů</p> <p>Sací potrubí nebo vzduchový filtr mohou být ucpané. Vyčistěte nebo vyměňte.</p> <p>V palivu je voda. V případě potřeby vyměňte.</p> <p>Může dojít k ucpání nebo poškození výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Přívod vstříkovacího čerpadla může být nedostatečný. obraťte se na autorizovaného prodejce.</p>
MOTOR SE ŠPATNĚ STARTUJE	<p>Čistič vzduchu je znečištěný. Vyčistěte jej nebo vyměňte.</p> <p>Startér je vadný. Nechte jej opravit.</p> <p>Baterie je vybitá. Nechte ji nabít.</p> <p>Výfukový systém může být ucpaný. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Závada předešlávače. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Nízká hladina paliva. Doplňte palivo.</p> <p>Vzduch v palivovém systému. Vypusťte vzduch.</p>

ÚDRŽBA A SLUŽBY

Otázky a nápravná opatření

ZÁVADA	PŘÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SE PŘEHŘÍVÁ	<p>Nízká hladina chladicích kapalin. Doplňte ji.</p> <p>Přední část chladiče může blokovat nějaký předmět. Zkontrolujte jej.</p> <p>Jádra chladiče mohou být znečištěná. Vyčistěte chladič.</p> <p>Řemen vodního čerpadla je špatně seřízený. Nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce.</p> <p>Výfukový systém může být zanesený, nechte jej zkontrolovat.</p> <p>Termostat je vadný. Zkontrolujte jej (a případně vyměňte).</p> <p>Vodní čerpadlo je vadné. Nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce.</p>
NÍZKÁ TRAKCE	<p>Úroveň komprese motoru je nízká. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Čistič vzduchu je znečištěný. Vyčistěte jej nebo vyměňte.</p> <p>Nesprávné seřízení ventilů. Zajedte k autorizovanému prodejci.</p>
ČERNÝ KOUŘ Z VÝFUKU	<p>Čistič vzduchu je znečištěný. Vyčistěte jej nebo vyměňte.</p> <p>Sací potrubí nebo výfukový systém mohou být ucpané. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Úroveň komprese je nízká.</p> <p>Těsnění hlavy válců netěsní.</p> <p>Nesprávné seřízení ventilů nebo vadné ventily.</p> <p>Motor je opotřebovaný. Zajedte k autorizovanému prodejci a nechte provést potřebné kontroly.</p> <p>Turbodmychadlo je vadné. Zajedte k autorizovanému prodejci.</p> <p>Netěsnost na mezichladiči a/nebo hadicových spojích. Zkontrolujte hadici a svorky.</p> <p>Porucha filtru pevných částic (vozidla Euro 6).</p>

ÚDRŽBA A SLUŽBY

Otázky a nápravná opatření

ZÁVADA	PŘÍČINA A NÁPRAVA
NÍZKÝ TLAK OLEJE	Ukazatel tlaku oleje je zablokovaný nebo vadný. Nechte je zkontrolovat. Je ucpaná vložka olejového filtru. Vyměňte jej. Olejový filtr je ucpaný. Vyčistěte jej. Olejové čerpadlo je vadné. Zkontrolujte vůli, hnací hřídel a funkci pojistného ventilu.
POSILOVAČ ŘÍZENÍ HLUK VE VOLANTU	Hladina hydraulického oleje je nízká, doplňte ji a odvzdušněte systém. Zajed'te k autorizovanému prodejci a nechte provést potřebné kontroly.
VOLANT SE OTÁČÍ HRUBĚ	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Vozidlo je možná přetížené. Zkontrolujte vhodnost nosnosti. Pokud nejsou překročeny limity zatížení, zajed'te k autorizovanému prodejci.
VŮLE VE VOLANTU	Zkontrolujte, zda není v systému řízení vůle. Seřízení nechte zkontrolovat také v autorizovaném servisu. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a seřízení kol.
MOTOR NEVYVÍJÍ VÝKON	Motor je vadný. Zajed'te k autorizovanému prodejci, aby závadu vyřešil. Výfukové nebo sací potrubí je uvolněné. Zajed'te k autorizovanému prodejci. Omotávka na ložiskách hřídele turbíny. Musí být opraveno. Tlak turba může být nižší, než je nutné. Doporučujeme obrátit se na nejbližšího autorizovaného prodejce FORD OTOSAN.

ETIKETY

Spusťte motor, když je řadicí páka v režimu N a parkovací brzda aktivována. Před opuštěním vozidla s nastartovaným motorem uveďte řadicí páku do režimu N a aktivujte parkovací brzdu. Nepřepínejte do režimu N během jízdy. Nepřepínejte do režimu R, pokud se vozidlo pohybuje v režimu D. Při volbě režimu R-RM, N-R,D-N,D-DM stiskněte blokovací tlačítko na řadicí páce. U vozidel bez asistenta rozjezdu do kopce používejte při rozjezdu do kopce ruční brzdu.

RM: Manévrování vzad (pouze pro parkování) R: Rychlostní stupeň vzad N: Neutrál D: Rychlostní stupeň vpřed DM: Manévrování při jízdě (pouze pro parkování). Stiskněte tlačítko (+) nebo (-) na dobu nejméně 2 sekund: Automatický/ruční přepínač.

Během jízdy prosím nespěte a nepřevázejte náklad na horní matraci.

Horní kryt by měl být sejmut při výšce pátého kola menší nebo rovné 1100 mm.

Při vzletu nepoužívejte skupinu s vysokým rozsahem.

Nepoužívejte rychlostní stupně vzad a pásové podvozky, pokud je převodovka ve vysokém rozsahu.

Při rozjezdu ve stoje vždy používejte pásový rychlostní stupeň do kopce a 1. nízký rychlostní stupeň na rovné silnici.

Převodovka má ochranné nástroje proti chybnému řazení. Na nízkém a vysokém rozsahu nelze po dosažení určitých rychlostí přejít na 1/2 brány. U vozidla bez asistenta rozjezdu do kopce; při rozjezdu do kopce použijte ruční brzdu.

Pro zvýšení životnosti pružin se doporučuje kontrolovat hodnoty utahovacího momentu matic u-šroubů listových pružin během prvních 2000-5000 km ujetých kilometrů.

Při regeneraci filtru pevných částic nebo po vysokém zatížení se na sdružených přístrojích zobrazí výstraha "vysoká teplota výfukových plynů", pokud je rychlost vozidla nízká a výfukové plyny jsou horké. Toto hlášení se zobrazuje jako varování pro řidiče při parkování. V tomto případě neparkujte nad nebo nad jakýmkoli hořlavým předmětem během automatické nebo manuální regenerace filtru pevných částic, řidič je varován zprávou na sdruženém přístroji "probíhá regenerace". Během automatické regenerace se doporučuje jezdit s vozidlem konstantní rychlostí a rychlostí vyšší než 30 km/h. Podrobné informace o dalších hlášeních na sdružených přístrojích týkajících se DPF naleznete v uživatelské příručce.

Motor nastartujte, když je řadicí páka v neutrální poloze (N) a parkovací brzda je aktivována.

Během jízdy nepřepínejte řadicí páku do opačného směru pohybu vozidla (D->R ; R->D) a neutrálu (N). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v neutrální poloze (N) a parkovací brzda je zatažena.

Nenechávejte vozidlo bez dozoru, pokud je řadicí páka v poloze pro Rychlost vpřed (D) a pro Rychlost vzad (R).

D: Rychlost vpřed N: Neutrál R: Rychlost vzad

Při parkovacím manévru stiskněte tlačítko manévrování na přístrojové desce.

1- Parkovací brzdu traktoru nastavte do polohy "PARK".

2- Stisknutím páky ji zatlačte dolů do zkušební polohy.

3- Pokud se souprava traktoru s přívěsem nepohne, když je páka v poloze "TEST", ponechte parkovací brzdu v poloze "PARK" a opusťte vozidlo. Pokud se vozidlo pohne, zaparkujte ho na rovnějším terénu.

4- U přívěsu vždy zatáhněte parkovací brzdu.