

Tuto příručku jsme připravili, abychom vás informovali o některých vlastnostech vašeho vozidla. Příručka obsahuje pouze základní pokyny sloužící jako výchozí bod a nenahrazuje Úvodní a uživatelskou příručku. Měli byste si přečíst všechny pokyny a upozornění v Uživatelské příručce. Čím více informací o svém vozidle budete mít a čím lépe budete rozumět jeho vlastnostem, tím větší bude vaše bezpečnost a tím příjemnější bude vaše jízda. Děkujeme vám, že jste si vybrali značku Ford.

VAROVÁNÍ!

Neopatrná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následným nehodám a zraněním. Doporučujeme vám, abyste byli velmi opatrní při používání zařízení, které může odvádět vaši pozornost. Vaší hlavní odpovědností je bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme, abyste během řízení nepoužívali žádná ruční zařízení a pokud možno používali hlasově ovládané systémy. Seznamte se se všemi platnými místními zákony, které mohou mít vliv na používání elektronických zařízení během řízení.

Poznámka: V této příručce jsou popsány vlastnosti a možnosti výrobků dostupné v celé řadě, někdy dokonce ještě dříve, než jsou běžně dostupné. Proto některé zde uvedené funkce nemusí být ve vámi zakoupeném vozidle k dispozici.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou zobrazovat funkce používané v různých modelech, některé se vám mohou na vašem vozidle jevit jinak. Podstatné informace na ilustracích jsou však vždy správné.

Poznámka: Vozidlo vždy používejte a provozujte v souladu se všemi platnými zákony a předpisy. Informace obsažené v této publikaci jsou přesné k datu vydání publikace. V rámci neustálého zdokonalování si vyhrazujeme právo kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků provést změny ve specifikacích, konstrukci nebo výbavě. Žádnou část této publikace nelze bez našeho písemného souhlasu jakýmkoli způsobem kopírovat, přenášet, ukládat do paměťového systému nebo překládat do jakéhokoli jazyka. S výjimkou chyb a opomenutí.

© Ford Otomotiv Industry Inc. Všechna práva vyhrazena.



Minimalizujeme spotřebu papíru, abychom chránili přírodu a zeleň. Proto vám spolu s vozidlem poskytujeme tento stručný návod k použití v tištěné podobě, abychom vám poskytli informace o specifických funkcích vašeho vozidla. Plnou verzi návodu k použití si můžete stáhnout do svého mobilního telefonu nebo počítače ze stránek www.fordtrucks.com.tr/en/manuals nebo pomocí QR kódu.



Příslušenství a díly

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů s použitím vysoce kvalitních Originálních dílů Ford. Můžete se těšit z jízdy s vaším vozidlem po mnoho let.

Doporučujeme vám používat Originální díly Ford pouze v případě, že nastane neočekávaná situace a díl je třeba vyměnit.

Použití Originálních dílů Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stavu před nehodou a zachová si maximální zůstatkovou hodnotu. Originální díly Ford splňují nejprísnejší bezpečnostní podmínky a nejvyšší bezpečnostní standardy společnosti Ford. Nabízejí tak nejlepší celkové náklady na opravu včetně nákladů na díly a práci.

Nyní je mnohem snazší pochopit, zda je vámi nabízený díl Originálním dílem Ford. Niž uvedené Originální díly Ford jsou označeny logem Ford.

V případě opravy zkontrolujte, zda je díl opatřen logem Ford, a ujistěte se, že níže uvedené Originální díly Ford jsou opatřeny logem Ford. Zkontrolujte, zda je na dílu v případě opravy uvedeno logo Ford, a ujistěte se, že jsou použity Originální díly Ford.

Symby na vozidle



Pokud uvidíte tyto symboly, přečtěte si příslušnou část této příručky dříve, než se dotknete jakékoli části nebo se pokusíte o jakékoli nastavení.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Symby v této příručce



VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat pokyny označené výstražnými symboly, můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí nehody s následkem smrti nebo zranění.



UPOZORNĚNÍ

Pokud nebudete postupovat podle pokynů označených výstražným symbolem, riskujete poškození vozidla.

PŘÍSLUŠENSTVÍ, NÁHRADNÍ DÍLY A ÚPRAVY

V současné době se na trhu prodává mnoho neoriginálních dílů a příslušenství pro vozidla FORD TRUCKS. Použití těchto typů neoriginálních dílů a příslušenství FORD TRUCKS (i když jsou tyto díly autorizovány některými institucemi ve vaší zemi) může mít nepříznivý vliv na bezpečnost vašeho vozidla. Proto se na neoriginální díly a příslušenství FORD TRUCKS a problémy, které mohou vzniknout v důsledku jejich použití, nevztahuje záruka a společnost FORD TRUCKS za ně nenese žádnou odpovědnost.

Na tomto vozidle by neměly být prováděny žádné úpravy. Jakékoli úpravy na vozidle FORD TRUCKS mohou ovlivnit výkon, bezpečnost a životnost vozidla a mohou být také v rozporu s právními předpisy. Kromě toho se na jakékoli poškození a problémy s výkonem způsobené úpravou vašeho vozidla nevztahuje záruční krytí.

FORD OTOMOTIV SANAYI A. Ş.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy dodávané s vozidlem jsou nejdůležitějším bezpečnostním vybavením na palubě. Bezpečnostní pásy minimalizují riziko zranění tím, že snižují pohyb cestujících ve směru nárazu a jejich kontakt s interiérem v případě nehody.

Během jízdy se vždy připevněte bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pásy nesmí být uvolněné nebo ohnuté nebo nesmí být blokovány jiným cestujícím nebo nákladem.



VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pás nemůže plnit svou ochrannou funkci, pokud jej správně nezapnete nebo nezajistíte správné zapnutí zámku pásu. V opačném případě se můžete při nehodě vážně nebo smrtelně zranit. Abyste tomu zabránili, ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle mají řádně zapnuté bezpečnostní pásy.



VAROVÁNÍ

Pokud je pás nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, bezpečnostní pás nemůže správně fungovat. Abyste tomu zabránili, pravidelně kontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy poškozené nebo zaseknuté. V opačném případě může dojít v případě nehody k přetržení bezpečnostního pásu a vážnému nebo smrtelnému zranění.



VAROVÁNÍ

PŘIPOMÍNKA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Systém poskytuje ochranu pouze tehdy, když máte správně zapnutý bezpečnostní pás. V následujících situacích se rozsvítí výstražná

kontrolka a zazní zvukový signál:

Obsazené sedadlo řidiče nebo obsazené přední sedadlo.

Přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté.

Vaše vozidlo překročí relativně nízkou rychlost.

Výstražná kontrolka se rozsvítí také při odepnutí předního bezpečnostního pásu za jízdy. Pokud se nepřipevníte bezpečnostním pásem, zvukové a vizuální varování přestane zhruba po pěti minutách svítit.



VAROVÁNÍ

Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby neprocházel přes břicho, aby

- procházel přes boky, např. stehna.
 - byl pevně utažený.
 - nebyl nijak zkroucený.
 - procházel středem vašich ramen.
 - neprocházel přes krk nebo podpažní.
 - byl napnutý na bocích tím, že ho táhnete od hrudníku směrem nahoru.
- Nezapínejte pás těžkými předměty a vyhněte se nošení silného oblečení.

Nezapínejte bezpečnostní pás přes křehké předměty v oblečení nebo na něm, jako jsou brýle, klíče, pera apod.

Používejte bezpečnostní pás pouze pro jednu osobu.

Nikdy necestujte s dětmi na klíně a nezapínejte nad nimi bezpečnostní pás.



VAROVÁNÍ

Bezpečnost ve vozidle zajišťují bezpečnostní pásy, pokud cestující sedí ve svislé poloze a opěradla sedadla jsou ve svislé poloze. Vyhněte se poloze sedadla, která brání správnému fungování bezpečnostních pásů.

Nejezděte, pokud je opěradlo příliš nakloněné dozadu.

Zapínání bezpečnostních pásů



Vytáhněte bezpečnostní pás z navijecího bubnu. Bezpečnostní pás se může zablokovat, pokud je vytažen příliš rychle nebo pokud je vozidlo ve svahu.

V takovém případě uvolněte bezpečnostní pás a nechte jej trochu zatáhnout, pak to zkuste znovu. Při zasouvání západky bezpečnostního pásu do spony uslyšíte cvaknutí zámku. V opačném případě není bezpečnostní pás zajištěn.



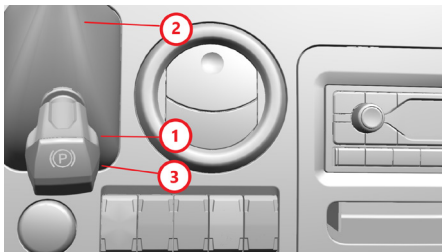
Stisknutím červeného tlačítka na sponě bezpečnostní pás uvolníte. Poté pás pomalu uvolníte, aby se zcela navinul na cívku.


Bezpečnostní pás musí procházet středem ramene. A bederní část musí pevně sedět na bocích, nikoli na bříše.

Ovládání parkovací brzdy

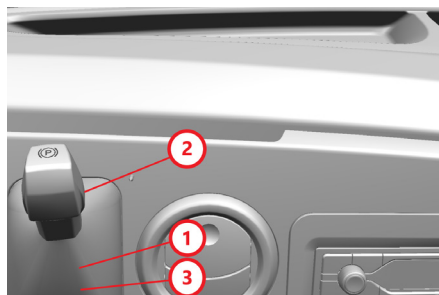
Parkovací brzda je umístěna na přední konzole. Po zaparkování vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je vozidlo zaparkováno na svahu, podložte pneumatiky.

Poloha parkování



Nastavte páku parkovací brzdy do polohy 1. Když je parkovací brzda zatažena, displej bliká červeně. 

Poloha jízdy vpřed:



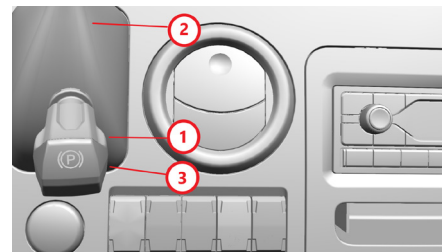
Nastavte páku parkovací brzdy do polohy 2.



VAROVÁNÍ

Nezatahujte parkovací brzdu, pokud jsou brzdové bubny nebo kotouče velmi horké, počkejte, až vychladnou.

Poloha testování



Po nastavení páky do polohy 1 zkontrolujte, zda se vozidlo s návěsem pohybuje stisknutím páky a jejím stažením dolů (poloha 3). Poté páku opět uveďte do polohy parkování (poloha 1). Poté vystoupíte z vozidla a zatáhněte parkovací brzdu s návěsem.

Pneumatiky a kola

Jedním z nejdůležitějších bezpečnostních prvků vašeho vozidla jsou pneumatiky. Pravidelně kontrolujte tlak a stav pneumatik. Nejezděte s vozidlem s opotřebovanými pneumatikami.

- Pokud je tlak v pneumatikách velmi nízký, mohou se pneumatiky extrémně zahřívat, opotřebovávají a ty mohou způsobit nadměrnou spotřebu paliva.

- Když je tlak v pneumatikách velmi vysoký, může to způsobit delší brzdovou dráhu, horší ovladatelnost a nadměrné opotřebení pneumatik.

- Pokud dochází k trvalému poklesu tlaku, může to být způsobeno vnějšími poškozeními, prasklinami, cizím materiálem v pneumatikách a vadnými ventily pneumatik, ze kterých uniká vzduch.



VAROVÁNÍ

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.

Velmi nízký tlak v pneumatice může způsobit její prasknutí při vysokých rychlostech a zatížení. Můžete tak způsobit nehodu a tím i zranění ostatních osob.

Stárnutí pneumatik

- Stárnutí pneumatik snižuje jejich provozní a dopravní bezpečnost. I nepoužívané pneumatiky stárnou.

- Pokud jsou pneumatiky starší než 6 let, vždy je vyměňte.

Profil pneumatik

Minimální hloubka profilu je pro pneumatiky předepsána zákonem. Dodržujte právní předpisy příslušné země.

Z bezpečnostních důvodů vyměňte pneumatiky před dosažením zákonem doporučené minimální hloubky profilu.



VAROVÁNÍ

Příliš nízký profil pneumatik může způsobit ztrátu ovladatelnosti při vysokých rychlostech v případech deště nebo sněhového bláta. V těchto podmínkách můžete ztratit ovladatelnost a způsobit nehodu.

Poškození pneumatik

Poškození pneumatik je obvykle způsobeno následujícími příčinami:

- Stárnutí pneumatiky
- Cizí materiál
- Podmínky používání vozidla
- Povětrnostní podmínky
- Olej, palivo, mazivo atd. Styk s materiály - tahání po chodnicích
- Nízký nebo vysoký tlak v pneumatikách

Stav pneumatik

Pravidelně každé 2 týdny a před delší cestou zkontrolujte stav pneumatik:

- Vnější poškození
- Praskliny a boule na pneumatikách,
- Cizí materiál v profilu pneumatiky,
- Nepravidelné opotřebení profilu.



VAROVÁNÍ

Nezapomeňte, že vnější poškození, boule a praskliny na pneumatikách mohou způsobit jejich prasknutí. Za těchto podmínek můžete způsobit nehodu.



VAROVÁNÍ

Pokud vaše vozidlo přejíždí po stranách chodníků nebo po předmětech s ostrými hranami, může dojít k poškození, které není zvenčí vidět. Těchto poškození si lze všimnout až v budoucnu a mohou způsobit defekt pneumatiky. Neparkujte vozidlo s částí pneumatiky na chodníku.

Obecná bezpečnostní varování



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících podmínek může způsobit nehody, které mohou mít za následek vážná zranění.

- Používání mobilního telefonu během řízení může rozptýlovat vaši pozornost.
- Během jízdy neupravujte sedadlo a volant.
- Osoby cestující na jiném místě než na sedadlech (např. na lůžku) si mohou při brzdění způsobit vážná zranění.
- Nepokládejte žádné předměty na lůžka uvnitř kabiny; může to způsobit vážná zranění při brzdění.



VAROVÁNÍ

Před doplněním paliva do vozidel s přídatnou palivovou nádrží pro přídatné topení kabiny se ujistěte, že je topení vypnuté.



UPOZORNĚNÍ

Časté používání vypínačů může poškodit elektronická zařízení ve vozidle.



UPOZORNĚNÍ

Vozidla s ADR, která přepravují topný olej a nebezpečné zboží, musí být před zahájením provozu vždy odplyněna.



VAROVÁNÍ

V kabině řidiče nepřevázejte ani neskladujte zdraví škodlivý materiál.

- Příkladem těchto materiálů jsou:
- Pohonné hmoty
 - Kyseliny
 - Maziva a tuky
 - Čisticí prostředky



VAROVÁNÍ


K čištění retardéru nepoužívejte vysokotlakou vodu. Tlaková voda může poškodit ventily, snímače a odvodušňovací zátky.

Bezpečnostní systém sledování vozidel

Systémy pro sledování vozového parku se používají také pro zjištění polohy vozidla v případě krádeže. Pokud je však sledovací modul vozidla odstraněn, nelze polohu vozidla zjistit.

Bezpečnostní systém sledování vozidel tento problém, který je slabým místem systémů sledování vozového parku, odstraňuje, protože modul nelze vyjmout a brání odcizení vozidla.

U vozidel s volitelným bezpečnostním systémem sledování vozidla může startování trvat až 35 sekund, když se odpojovací spínač vypne kvůli bezpečnostnímu balíčku.

Po zapnutí zapalování počkejte, až zhasne červená kontrolka imobilizéru , a teprve potom nastartujte.

Pokud přístrojová deska a systém FMS nemohou komunikovat při zapnutém zapalování, nelze vozidlo nastartovat.

Tím se zabrání nastartování vozidla bez sledování GPS.

Vozidlo nelze nastartovat a v tomto případě se zobrazí varování. Tím se zabrání nastartování vozidla bez sledování GPS. Vozidlo nelze nastartovat a v tomto případě indikuje varování.



VAROVÁNÍ

Při aktivaci některého z vnitřních a vnějších vypínačů kabiny se do 1 sekundy vypnou některé elektrické zátěže. Po 10 sekundách se odpojí všechna elektrická připojení.

Obecná bezpečnostní varování

Čištění výfukového filtru

Výfukový filtr, který se nachází ve vozidlech Euro 6, zadržuje saze z výfukových plynů a snižuje hodnoty emisí. Při čištění výfukového filtru, které lze provádět automaticky nebo ručně, se saze zadržované ve filtru v pravidelných intervalech spalují, takže se filtr vyprázdní dříve, než se zaplní a ucpe. Při této operaci se výfukové plyny ohřívají motorem a saze se spalují. Řidič je o čištění výfukového filtru vozidla informován prostřednictvím hlášení zobrazených na kontrolním panelu a podrobně vysvětlených v části Čištění výfukového filtru.



VAROVÁNÍ

Protože se výfukové plyny během čištění výfukového filtru zahřívají, zajistěte, aby se vozidlo nenacházelo na stejném místě s hořlavými, vznětlivými a výbušnými materiály nebo v uzavřeném prostoru



VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby se čištění výfuků vozidel neprovádělo na místech, jako jsou místa nakládky a vykládky nebezpečných materiálů nebo čerpací stanice pohonných hmot. V případě potřeby aktivujte prevenci čištění výfukového filtru pomocí tlačítka prevence čištění výfukového filtru.



UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobé používání prevence čištění výfukového filtru může způsobit, že se výfukový filtr ucpe a stane se nepoužitelným.

Dodržujte varování uvedená na indikačním panelu a nepoužívejte ruční prevenci čištění filtru, pokud to není nutné.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se v zadní části popelářského vozu nachází personál, je rychlost vozidla omezena na 30 km/h a vozidlo nemůže couvat.



VAROVÁNÍ

Při vystupování z vozidla vypusťte vzduch stisknutím tlačítka rychlého spouštění. Tím se zvýší životnost mechanismu sedadla.



UPOZORNĚNÍ

Pokud by se sedačka používala bez náplně vzduchu, došlo by k poškození vnitřního mechanismu sedačky a sedačka by přestala být v záruce.

ERA-Glonass



Režim "ERA":

Podsvícení tlačítek "SOS", "Service" - bílé světlo

Režim "Tísňové volání":

Podsvícení tlačítka "SOS" - červené světlo,

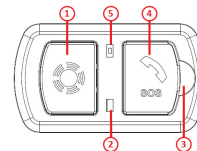
Podsvícení tlačítka "Service" - bílé světlo.

Podsvícení LED:

- Zapnutí - červené světlo 5 s, pak bliká zeleně;

- Režim „ERA“ - zelené světlo;

- Přenos dat v režimu „Tísňové volání“ - zelené světlo; - Porucha - červené světlo.



1 - Servisní tlačítko

2- Mikrofon

3- Ochranný kryt

4- SOS tlačítko










5- LED










Nouzový zámek










Na levých i pravých dveřích vozidla jsou nouzové zámky. Zámek je integrován do dveří na místě znázorněném na obrázku, a pokud potřebujete opustit vozidlo, když se vám vybijí baterie, nebo v případě problémů s napájením, musíte otočit nouzovým zámkem, abyste dveře zamkli. Dveře zůstanou zamčené, pokud jsou po otočení nouzového zámků zavřené. Nouzový zámek se otáčí kovovou rukojetí, je možné zamknout i odemknout.

Přístrojová deska

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Retardér		Zelená	Nedostupné
ABS/EBS přívěsu		Žlutá	Nedostupné
Značka parkovací brzdy		Červená	Nedostupné
Motorová brzda		Žlutá	Nedostupné
Čištění výfukového filtru		Zelená	Nedostupné
Varování před nezapnutými bezpečnostními pásy		Červená	Ano
Varování před zvednutou kabinou		Červená	Ano
Nízká hladina močoviny		Červená	Ano
Přední mlhové světlo		Zelená	Nedostupné









FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Zadní mlhové světlo		Žlutá	Nedostupné
Výstražný indikátor parkovacích světel		Zelená	Nedostupné
Dálková světla		Modrá	Nedostupné
Výstraha pravého levého signalizačního světla přívěsu		Zelená	Nedostupné
Alternátor / nabíjecí systém		Červená	Ano
Tempomat		Šedá / Zelená	Nedostupné
Tempomat adaptivní		Šedá / Zelená	Nedostupné
Tempomat s asistencí mapy		Šedá / Zelená	Nedostupné
Tempomat s asistencí mapy a adaptivní		Šedá / Zelená	Nedostupné









Přístrojová deska

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Překročení povolené rychlosti (nepovinné)	>120	Žlutá	Ano
Aktivovaný asistent rozjezdu do kopce		Žlutá	Nedostupné
Výklopné zvedání		Červená	Ano
Varování před informacemi	i	Žlutá / Červená	Nedostupné
Varování před tlakem v pneumatikách		Žlutá	Ano
MIL (kontrolka poruchy)		Žlutá	Nedostupné
Značka omezení rychlosti		Červená	Nedostupné
Dopravní značka		Červená	Nedostupné
Kontrolka poruchy motoru		Žlutá	Nedostupné

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Varování hladiny oleje		Žlutá / Červená	Ano
Varování tlaku oleje		Červená	Ano
Vysoká teplota vody v motoru		Červená	Ano
Vysoká teplota výfukových plynů		Žlutá	Ano
Asistent studeného startu		Žlutá	Nedostupné
Varování hladiny paliva		Žlutá	Ano
Vysoký tlak brzdového vzduchu 1		Červená	Nedostupné
Vysoký tlak brzdového vzduchu 2		Červená	Nedostupné
Nízký tlak brzdového vzduchu		Žlutá / Červená	Ano

Přístrojová deska

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Varování před nárazou		Žlutá	Nedostupné
Asistent prevence kolize		Žlutá	Ano
Upozornění na vybočení z jízdního pruhu		Žlutá	Nedostupné
ESP		Žlutá	Nedostupné
ESP vypnuto		Žlutá	Nedostupné
Imobilizér		Červená	Nedostupné
Přídavné topení (suchý typ)		Žlutá	Nedostupné
Pomocné topení (kapalinové)		Žlutá	Nedostupné
Časové nastavení pomocného topení		Žlutá	Nedostupné

FUNKCE	SYMBOL	BARVA	BZUČÁK
Pravé signální světlo		Zelená	Ano
Levé signální světlo		Zelená	Ano
Omezovač rychlosti		Šedá / Zelená	Nedostupné
Řízená zadní náprava		Zelená	Nedostupné
Výstraha řízené zadní nápravy		Žlutá / Červená	Nedostupné
Režim citlivosti volantu		Zelená	Nedostupné
Systém varování před mrtvým úhlem		Žlutá / Červená	Nedostupné
Informační systém o pohybu		Žlutá / Červená	Nedostupné

Palubní počítač

Systém kontroly tlaku a teploty v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Skutečnost, že je vozidlo vybaveno systémem kontroly tlaku a teploty v pneumatikách, neruší povinnost pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách ručně. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru. Nedodržení správné hodnoty tlaku v pneumatikách zvyšuje riziko poškození pneumatik, ztráty ovladatelnosti, zakopnutí a zranění osob. Kontrolujte tlak v pneumatikách (včetně rezervní pneumatiky, je-li k dispozici) každé dva týdny, když jsou pneumatiky studené. Nahustěte pneumatiky na správný tlak.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem kontroly tlaku v pneumatikách, který řidiči pomáhá. Pokud se výrazně zvýší nebo sníží tlak v jedné nebo více pneumatikách nebo pokud se výrazně zvýší teplota, rozsvítí se výstražná kontrolka a na ukazateli se zobrazí informační zpráva. Hodnoty tlaku a teploty pro každou pneumatiku se mohou zobrazit v příslušném menu, přičemž problematické hodnoty jsou označeny oranžovou barvou a nadměrné snížení tlaku červenou barvou.

Poznámka: Informace o tlaku v pneumatikách v nabídce TPMS se očekávají do 2 minut po zapnutí. V některých případech může být tato doba delší, než se očekává. Pokud v nabídce TPMS chybí informace o tlaku v pneumatikách (v některých vzácných případech je to možné, pokud vozidlo stojí) a na obrazovce není indikátor závady TPMS, přesuňte vozidlo z jeho aktuální polohy (stačí několik metrů). Pokud se v systému nevyskytuje žádná závada, zobrazí se na příslušné pneumatice také pískové bryle. Na obrazovce se zobrazí očekávané hodnoty tlaku v pneumatikách.

Pokud dojde k poruše nebo abnormální hodnotě tlaku/teploty v pneumatikách, systém TPMS upozorní řidiče indikátorem poruchy a/nebo vyskakovacím oknem.



Pokud svítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, bezpečně zastavte vozidlo, zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na správný tlak. Tento systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.



Teplotu pneumatik můžete zobrazit dlouhým stisknutím tlačítka OK na volantu při zobrazení tlaku v pneumatikách.



Správný tlak v pneumatikách musíte zajistit i v případě, že kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách nesvítí. Systém kontroly tlaku a teploty v pneumatikách je vybaven kontrolkou poruchy systému, která vás upozorní na nesprávnou funkci systému. Funkce indikátoru poruchy a kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách je společná.

Když systém zjistí poruchu, výstražná kontrolka bliká přibližně jednu minutu (každou sekundu jedno bliknutí) a poté zůstane nepřetržitě svítit. Pokud se porucha obnoví, opakuje se to při každém zapnutí zapalování.

Systém zjistil poruchu, která vyžaduje servis. Pokud svítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo indikovat nízký tlak v pneumatikách. Porucha může být způsobena mnoha příčinami, například instalací náhradních pneumatik nebo disků, které brání správné funkci systému.

Palubní počítač

Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo ráfků na vozidle vždy zkontrolujte, zda systém monitorování tlaku v pneumatikách nehlásí závadu.

Ujistěte se, že instalované náhradní pneumatiky nebo disky umožňují správnou funkci systému. Pokud přívěs podporuje funkci TPMS, můžete na obrazovce zobrazit také hodnoty tlaku v pneumatikách přívěsu. Pokud přívěs funkci TPMS nepodporuje, zobrazí se na obrazovce indikátor závady (upravený zákonem), který bliká přibližně jednu minutu (2 bliknutí za každou sekundu) a poté zůstane trvale rozsvícený.

Se systémem kontroly tlaku v pneumatikách Výměna pneumatik

Vždy si nechte zkontrolovat pneumatiky. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis.



UPOZORNĚNÍ

Poznámka: U nákladních vozidel vybavených systémem TPMS je snímač připevněn k ráfku pomocí drátu obepínajícího ráfek. Ten zakrývá snímač tlaku v pneumatikách a není vidět, pokud není pneumatika demontována. Snímač je instalován v oblasti ventilu pneumatiky. Při demontáži a montáži pneumatiky buďte opatrní, aby nedošlo k poškození snímače. Při instalaci snímače musí být šipka na snímači umístěna ve směru ventilku kola.



Porozumění systému kontroly tlaku v pneumatikách

Systém měří hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách na nápravách a odesílá je do vozidla.

Systém rozpozná nízký tlak jako výrazně nižší, než je správný tlak huštění, a rozsvítí se kontrolní světlo. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Když systém zjistí vysoký, nízký a příliš nízký tlak v pneumatikách a vysokou teplotu pneumatik, zobrazí se na ukazateli informační zpráva.



VAROVÁNÍ

Během huštění pneumatik nemusí systém okamžitě reagovat na doplnění vzduchu do pneumatik.





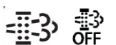





Provoz učení senzorů

Senzory mohou být použity po provedení operace učení při výměně pneumatik, při použití nového senzoru a/nebo při změně jejich polohy na vozidle. Po zadání TPMS "Učení snímače tlaku v pneumatikách" v nabídce "Údržba" na přístrojové desce zvolte umístění pneumatiky, která se má znovu naučit, a podržte stisknuté tlačítko OK. Snímač se aktivuje zvýšením/snížením tlaku vzduchu v příslušné pneumatice, když se zobrazí hlášení o zahájení operace učení snímače. Na displeji se zobrazí zpráva oznamující, že operace je zcela úspěšně dokončena. Poté se naučí nový snímač a zadá se jeho umístění. Náhradní pneumatika v tuto chvíli nemá snímač a na pneumatice je připevněn následující štítek.



Ovládací tlačítka

SYMBOL	POPIS
	BRZDA PŘÍVĚSU
	PTO (VÝVODOVÝ HŘÍDEL)
	ZÁLOŽNÍ TLAČÍTKO I
	ZÁLOŽNÍ TLAČÍTKO II
	ZVEDNUTÍ NÁPRAVY PŘÍVĚSU
	ZVEDÁNÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY
	ZVEDNUTÍ ZADNÍ NÁPRAVY VPŘEDU
	TLAČÍTKO ZDVIHU ZADNÍ NÁPRAVY 2
	TLAČÍTKO VÝKYVU ZADNÍ NÁPRAVY
	TLAČÍTKO PRO PŘENOS NÁKLADU OTOČNÉ
	ZRUŠENÍ/ZAPNUTÍ ESP
ASR OFF	ZRUŠENÍ/POVOLENÍ ASR

SYMBOL	POPIS
	UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU
	UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU MEZI NÁPRAVAMI
	ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE
	AUTOMATICKÁ HYBRIDNÍ BRZDA
	AKTIVACE/DEAKTIVACE ČIŠTĚNÍ OD ČÁSTIC NAFTY
	PŘEPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL
	RUČNÍ BRZDA
STOP	ELEKTRICKÝ VYPÍNAČ
	VOLBA REŽIMU MANÉVROVÁNÍ
	VOLBA REŽIMU VÝKONU PŘEVODOVKY
	VOLBA REŽIMU VÝKONU OSCILACE

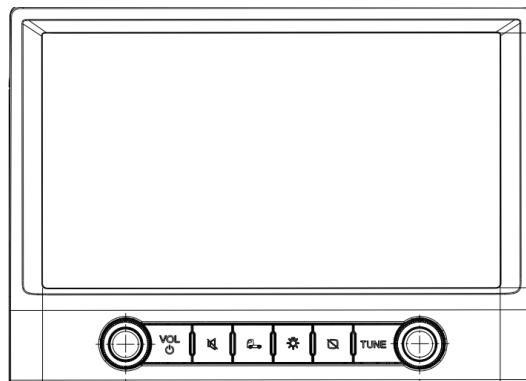
SYMBOL	POPIS
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘECHY
	SVĚTELNÝ MAJÁK
	SVĚTELNÉ MAJÁKY (VOLITELNÉ)
	SPÍNAČ NÍZKÉ PLOŠINY
	POMOCNÉ TOPENÍ/DVĚ MOŽNOSTI
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ POMOCNÉHO TOPENÍ
A/C	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ KLIMATIZACE
	VNITŘNÍ CIRKULACE VZDUCHU
	VYHŘÍVÁNÍ ZRCADLA
	VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA
	MAPOVÁ SVÍTILNA

Některé funkce nemusí být v závislosti na modelu vozidla k dispozici.

Ovládací tlačítka

POZNÁMKA: Pokud je vaše vozidlo vybaveno dotykovou multimediální obrazovkou, můžete na dotykové obrazovce používat následující tlačítka.

SYMBOL	POPIS
	VOLBA MANÉVROVACÍHO REŽIMU
	VOLBA REŽIMU VÝKONU OSCILACE
	VOLBA REŽIMU VYSÍLACÍHO VÝKONU
	AKTIVOVANÉ ČIŠTĚNÍ ČÁSTIC VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
	DEAKTIVOVANÉ ČIŠTĚNÍ ČÁSTIC VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ POMOCNÉHO TOPENÍ
	TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘEDNÍCH SVĚTEL PRO ČTENÍ (VPRAVO)
	TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STŘEDNÍCH SVĚTEL PRO ČTENÍ (VLEVO)
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ VŠECH SVĚTEL



Multifunkční rukojeti

Multifunkční rukojeť (vlevo)



Je umístěn na levé straně volantu.

1. Dálková světla (nepřetržitá)
Zatlačením páčky dopředu zapnete dálková světla.
Chcete-li dálková světla vypnout, zatlačte páčku opět dopředu nebo ji zatáhněte směrem k sobě.
2. Dálková světla (blikač)
Chcete-li blikač otevřít, zatáhněte páčku mírně směrem k sobě a uvolněte ji.
3. Pravý/levý směrový signál
Zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů.
4. Vodní sprej na čelní sklo
Stisknutím tlačítka aktivujete ostřikovače a rozstříkujete vodu na čelní sklo.
5. Stěrače
6. Poloha stěračů

Multifunkční rukojeť (vpravo)



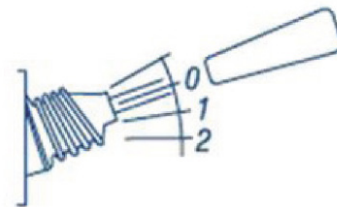
Tato rukojeť má následující funkce:

- Rychlostní stupeň
- Motorová brzda a retardér.

U vozidel bez retardéru



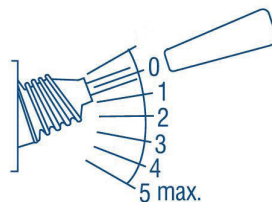
1. Motorová brzda
2. Rozsah motorové brzdy
3. Volba převodového stupně
4. Řazení nahoru/dolů
5. Automatická/ruční volba rychlostních stupňů



	Motorová brzda
1. Rozsah	Snížený brzdový výkon
2. Rozsah	Vysoký brzdový výkon

Multifunkční rukojeti

Vozidla s retardérem



1. Retardér
2. Rozsah retardéru
3. Volba rychlostních stupňů
4. Řazení nahoru / dolů
5. Automatická / manuální volba rychlostních stupňů

	Motorová brzda	Retardér
Retardér 1	50% max. brzdný výkon	20% max. brzdný výkon
Retardér 2	50% max. brzdný výkon	40% max. brzdný výkon
Retardér 3	100% max. brzdný výkon	60% max. brzdný výkon
Retardér 4	100% max. brzdný výkon	80% max. brzdný výkon
Retardér 5	100% max. brzdný výkon	100% max. brzdný výkon

Aktivace postupného průběžného brzdění

Páku postupného brzdění nastavte z polohy 1 do maximální polohy.
Vozidlo je plynule zpomalováno podle zvolené polohy.
Poloha 1 = nízké zpomalení
Poloha max. = větší zpomalení.

Deaktivace postupného průběžného brzdění

- Páku postupného brzdění:
- VYPNUTO

Otevírání a zavírání vozidla

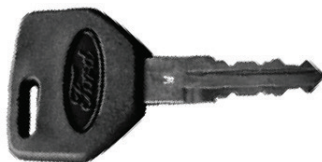
Klíče

K vozidlu jsou dodávány 2 klíče, jeden pro vaše použití a jeden jako náhradní.



- Zámek dveří
- Zapalování

Náhradní klíč



- Palivová nádrž
- Nádrž na močovinu



VAROVÁNÍ

Klíč zapalování má funkci imobilizéru proti odcizení vozidla. Nové klíče musí naprogramovat autorizovaný prodejce Ford Ototan.

Ovládání dveří



Dveře můžete zamknat a odemknat dálkovým ovladačem.

- 1- Tlačítko pro zamknutí
- 2- Tlačítko pro odemknutí

Centrální zámky se otevřou po stisknutí tlačítka otevření ovládání. Zavřou se po stisknutí tlačítka zavření. Pokud směrové ukazatele dvakrát bliknou: Dveře jsou zamčené. Pokud některé z dveří nejsou z jakéhokoli důvodu (mechanického nebo elektrického) zavřené, je detekována chyba a obě dveře jsou uvedeny do otevřené polohy. Funkce centrálního zamýkání při ručním otevírání a zavírání je však dočasně deaktivována, dokud nejsou centrální zámky uvedeny do stejné polohy. Chyba se vyřeší, když jsou dveře zcela zavřené.



VAROVÁNÍ

Nové dálkové ovladače se do vozidla zavádějí při nákupu nového ovladače. Pro zavedení ovládání navštivte autorizovaného prodejce Ford. Pokud je centrální zámek otevřen dálkovým ovladačem a dveře nejsou otevřeny fyzicky, jsou dveře opět uzamčeny.

Dveře se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 10 km/h.



VAROVÁNÍ

Modul se přepne do ochranného režimu, pokud dojde k osminásobnému otevření a zavření centrálního zámku ručně i pomocí dálkového ovládání.

Systém na 7 sekund zastaví ruční ovládání i operace pomocí ovladače. Operace přijaté po této době provede o 7 sekund později.

Tento stav skončí, pokud počkáte 1 minutu bez jakéhokoli zásahu.

Otevírání a zavírání vozidla

Otevírání okna pomocí dálkového ovládání

Dveře se odemknou a okna se spustí na minimální úroveň, když je tlačítko otevírání na dálkovém ovladači stisknuté déle než 3 sekundy. Tato funkce zahrnuje také otevírání střešního okna spolu s okny u vozidel s elektricky ovládanou střechou.

Zavírání okna pomocí dálkového ovládání

Dveře se zamknou a okna se automaticky zavřou po stisknutí zavíracího tlačítka na dálkovém ovladači na dobu delší než 3 sekundy. Tato funkce zahrnuje také zavírání střešního okna za dveřmi u vozidel s elektricky ovládanou střechou.

Operace zavírání oken se neprovede, pokud není na oknech nastavena funkce "Rychlé zavírání oken".

Výměna baterie



Ujistěte se, že staré baterie likvidujete způsobem šetrným k životnímu prostředí. Ohledně recyklace se obraťte na místní úřad.

1. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák, do zobrazené polohy a jemně zatlačte na svorku.
2. Stisknutím spony dolů uvolněte kryt baterie.



3. Sejměte kryt baterie.

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem pólů baterie ani desky s plošnými spoji.



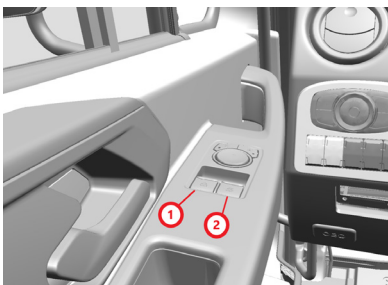
4. Otočte dálkový ovladač a vyjměte baterii.
5. Nainstalujte novou baterii s + pólem směrem nahoru.
6. Nasad'te zpět kryt baterie.

Poznámka: Neodstraňujte mazivo ze svorek baterie ani ze zadního povrchu desky plošných spojů.

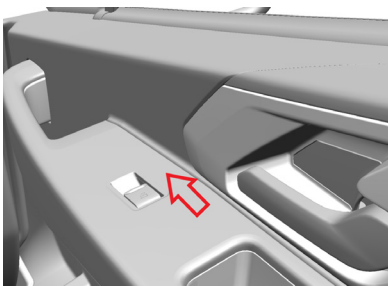
Poznámka: Po výměně baterie není třeba dálkový ovladač přeprogramovávat; dálkový ovladač bude fungovat normálně.

Otevírání a zavírání vozidla

Okna



- 1- Tlačítko regulátoru okna na straně řidiče
- 2- Tlačítko regulátoru okna na straně spolujezdce



Otevírání a zavírání oken

Okno se při stisknutí tlačítek otevírání/zavírání pohybuje ve směru otevírání nebo zavírání. Napájení motorů se automaticky vypne, když okno dosáhne nejvyšší nebo nejnižší polohy.

Tlačítka jsou aktivní při zapnutém zapalování. Pokud po vypnutí zapalování neotevřete dveře, zůstanou tlačítka aktivní po dobu 10 minut. Při kritickém stavu baterie je tato doba 1 minuta. Po uplynutí této doby jsou tlačítka funkční až po zapnutí zapalování.

Rychlé zvedání oken

Tlačítko pro zvednutí okna má dva stupně. Po přepnutí tlačítka do druhého stupně se okno automaticky zavře. Pokud je při zavírání zjištěn stav zaseknutí, okna se vrátí o 10-15 cm.

Rychlé spouštění oken

Tlačítko pro spouštění okna má dva stupně. Okno se automaticky otevře po stisknutí tlačítka s druhým stupněm.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se okno při rychlém zavírání zasekne třikrát za sebou, funkce rychlého zvedání okna se deaktivuje.

Opětovná aktivace funkce rychlého zvedání oken:

1. Pokud je okno ve střední úrovni, je třeba podržet spínač na okně a okno se zcela spustí. Pokračujte ve stisknutí spínače po dobu 3 sekund, dokud je okno spuštěné.
2. Stisknutím a podržením spínače na okně se okno zcela zvedne. Pokračujte ve stisknutí spínače po dobu 3 sekund, dokud je okno nahore.
3. Nakonec stiskněte a podržte spínač a okno zcela spusťte, abyste definovali kalibraci okna pro funkci spouštění a zvedání automatického okna.
4. Tuto operaci je třeba provést zvlášť pro obě okna.
5. Pokud dojde k zaseknutí okna 2x (např. když se zasekne rameno řidiče), kalibrace se přeruší a měla by se provést znovu.

Otevírání a zavírání vozidla

Okno se při stisknutí tlačítek otevírání/zavírání pohybuje ve směru otevírání nebo zavírání. Provoz se automaticky zastaví, když okno dosáhne nejvyšší nebo nejnižší polohy. Tlačítka jsou aktivní při zapnutém zapalování a ještě 30 sekund po vypnutí zapalování.

Rychlé zvedání oken

Okno se automaticky zavře po krátkém stisknutí tlačítka zavření okna. Pokud je při zvedání oken zjištěno zablokování, otevřou se elektricky ovládaná okna znovu na stanovenou úroveň.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se okno při rychlém zavírání zasekne třikrát za sebou, funkce rychlého zvednutí okna se deaktivuje. Postup učení okna se spustí, když jsou dveře zavřené a zámek je otevřený. Nejprve přiveďte okno do poloviny nebo alespoň do jedné čtvrtiny zavřené polohy. Poté spusťte okno do spodní úrovně a stiskněte tlačítko, dokud se neobjeví signál ašer.



UPOZORNĚNÍ

Při častém stisknutí spínače ovládání oken se systém automaticky přepne do režimu vlastní ochrany.

Po obdržení signálu blikáčů jedním stisknutím vysuňte okno do horní úrovně a podržte tlačítko, dokud se ze zámků neobjeví zpětná vazba vypnuto/zapnuto. Operace učení oken se provádí zvlášť pro okno řidiče a zvlášť pro okno spolujezdce. Tyto operace se nesmí provádět společně.

Rychlé spouštění oken

Po krátkém stisknutí vypínače a jeho uvolnění se aktivuje funkce rychlého spouštění a okna se automaticky zcela spustí.



VAROVÁNÍ

Předměty, které můžete umístit do přihrádky na nářadí, nesmí překročit hmotnost 8 kg. Rovněž je třeba učinit opatření proti riziku pohybu předmětů a poškození prostoru schránky na nářadí za jízdy.

Sedadla

1. Opěradlo sedadla lze nastavit předním tlačítkem, bederní opěrku sedadla lze nastavit zadním tlačítkem. Podpěrné zóny lze nafouknout tlačítkem "+" a vypustit tlačítkem "-"

2. Úhel sedáku lze nastavit pomocí nastavovací páčky. Zatáhněte za ni, abyste ji nastavili, a uvolněte ji.



3. Při vystupování z vozidla lze sedadlo umístit do spodní polohy. Stisknutím západky se vypustí veškerý vzduch. Deaktivací západky se sedadlo otočí do předchozí polohy. **Během jízdy se doporučuje používat sedačku vzduchem, aby nedošlo k poškození mechanismu sedačky.**

4. Svislé tlumení nárazu lze pomocí západky tlumiče nastavit v různých úrovních pro různé podmínky na silnici. Na hrbolatých silnicích se doporučuje používat tlumič nárazu sedadla v tvrdé úrovni, aby byla zajištěna kontrola nad vozidlem, a v měkké úrovni na hladkých silnicích, aby se zvýšilo pohodlí. Úrovně se zvyšují směrem nahoru dolů (od zadní strany k přední).

- 1- Úroveň měkkého tlumiče nárazů
- 2- Úroveň měkkého tlumiče nárazů
- 3- Úroveň tvrdého tlumiče nárazů
- 4- Úroveň tvrdšího tlumiče nárazů

Osvětlení

Spínač světlometu



Spínač světlometů je umístěn na konzole vlevo od volantu.

0 Vypnuté světlometry

1 Parkovací světla a osvětlení směrových světel

2 Parkovací světla, směrová světla a potkávací světla

3 Automatické

4 Zvýšení jasu vnitřního osvětlení

5 Snížení jasu vnitřního osvětlení

UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý provoz parkovacích světel při vypnutém zapalování způsobuje vybíjení akumulátoru.

Nastavení sklonu světlometu



Stiskněte tlačítko na spínači světlometu, aby se vysunul.

Otáčením tlačítka nastavte požadované nastavení sklonu světlometu.

Stisknutím tlačítka na spínači světlometů jej uveďte do zavřené polohy.

Nastavení sklonu světlometů se provádí podle zatížení vozidla.

VAROVÁNÍ

Nivelace světlometů musí být nastavena před výjezdem na silnici, aby nedocházelo k oslňování očí řidičů vozidel v nadcházejícím provozu za různých silničních podmínek.

UPOZORNĚNÍ

Aktuální kapacita přepínače může pokrýt pouze dostupný systém. Jakékoli přírůstky mohou způsobit poruchy přepínače. Pokud je instalován další systém osvětlení, musí mít přídatná svítidla zapojení s reléovým ovládním. Spínač musí ovládat pouze relé.

Při vypnutém zapalování a zapnutých světlometech se při otevření dveří ozve zvukový výstražný signál.

Automatické světlometry

VAROVÁNÍ

Světlometry nemusí svítit za všech podmínek, kdy je zorné pole sníženo, i když je na přepínači světlometů zvolena funkce automatického svícení.

Například funkce automatického zapínání světlometů nemusí zapnout světlometry v případě mlhy za denního světla. Dbejte na to, aby byly světlometry přepnuty do automatického režimu nebo do vhodné zapnuté polohy vždy, když se sníží zorné pole. Nerespektování tohoto upozornění může způsobit kolizi.



Pokud je ovládání osvětlení v poloze automatických světlometů, zapnou se potkávací světla automaticky, když se večer setmí a senzor zjistí, že úroveň okolního osvětlení není dostatečná.

Osvětlení

Poznámka: Pokud je ovládání osvětlení v poloze automatického zapínání světlometů, mohou se světlomety automaticky zapínat a vypínat při průjezdu pod mosty nebo viadukty, při slabém osvětlení nebo za špatných povětrnostních podmínek.

Poznámka: Při vjezdu do tunelů a za určitých povětrnostních podmínek musí řidič zapnout světlomety.

Poznámka: Pokud je ovládání osvětlení v poloze automatických světlometů, musí se pro zapnutí mlhových světlometů zapnout potkávací světla.

Páčka ukazatele směru



Je umístěn na levé straně volantu.

Zatlačte páčku nahoru nebo dolů a použijte směrová světla. Pokud páčku směrových světel posunete do poloviny polohy x a x, směrová světla se rozsvítí na 6 sekund a poté automaticky zhasnou. Tím by se zvýšila pozornost na silnici, zejména při změně jízdního pruhu.

Dálková světla (blikač) ☾☽

Blikače se ovládají krátkým zatažením za páčku a jejím opětovným uvolněním. (1)

Dálková světla (nepřetržitě) ☾☽

Dálková světla svítí nepřetržitě, když je páčka zatlačena dopředu. Stejným způsobem ji zatlačte dopředu, abyste je vypnuli. (2)

Přední mlhové světlomety



Přední mlhové světlo je umístěno na ovládacím panelu světlometů.

Zapnutím tohoto přepínače získáte lepší viditelnost a budete viditelní pro příjezdějící vozidla za mlhy a při snížené viditelnosti. Po stisknutí spínače se na kontrolce zobrazí ikona předního mlhového světla.

Zadní mlhové světlomety



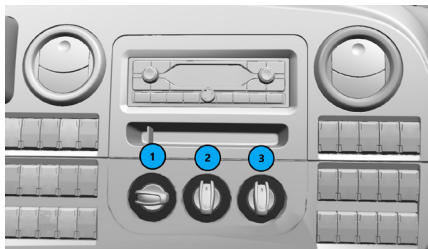
Spínač zadních mlhových světel je umístěn na ovládacím panelu světlometů. Zapněte tento spínač, abyste dosáhli lepší viditelnosti a byli viditelní pro příjezdějící vozidla v mlze a tam, kde je snížená viditelnost. Zadní mlhová světla se rozsvítí pouze při zapnutých potkávacích a dálkových světlech. Po stisknutí spínače se na kontrolce zobrazí ikona zadních mlhových světel.

Žádost o zpětný test

- Vozidlo by mělo být odstaveno na vhodné rovině,
- Parkovací brzda by měla být nastavena do parkovací polohy,
- Je třeba se ujistit, že je naplněna vzduchem (alespoň 6 barů).
- Jeho zapalování by mělo být vypnuto, (zapalování by mělo zůstat vypnuté po dobu alespoň 5 sekund.)
- Pedál by neměl být sešlápnut, když je zapalování vypnuté, Zapalování by mělo být nastaveno jako 2 a je nutné počkat alespoň 7 sekund,
- Parkovací brzda by měla být nastavena do polohy pro jízdu,
- Je nutné se ujistit, že se vozidlo nepohybuje,
- Brzdový pedál by měl být plně sešlápnut a držen po dobu 3 sekund,
- Je nutné sundat nohu z brzdového pedálu. Je třeba zkontrolovat, zda kontrolka ABS na displeji zhasne.

Klimatizace a topení

Klimatizace a topení



- 1 – Nastavení otáček ventilátoru
- 2 – Regulace teploty (nastavení horké/ studené)
- 3 – Nastavení směru dmychadla

Chcete-li ovládat klimatizaci vozidla, nastavte při zapnutém motoru ovladač topení do polohy studená (modrá).



Rychlost ventilátoru můžete nastavit ve 3 krocích.

- 0: Vypnuto
- 1: Nízká rychlost
- 2: Střední rychlost
- 3: Rychlá



Nastavení směru foukání



vhání vzduch do čelního skla.



vhání vzduch z opačného směru.



vhání vzduch do úrovně nohou a z opačného směru.



vhání vzduch k čelnímu sklu a k nohám.

V horkých dnech doporučujeme před zapnutím klimatizace na několik minut otevřít okna, aby se vyrovnala teplota uvnitř a vně vozidla, a pokud je vozidlo v pohybu, nasát do něj trochu studeného vzduchu, aby se dosáhlo lepší účinnosti.

POZNÁMKA: Chcete-li dosáhnout lepšího výkonu klimatizace vašeho vozidla, zapněte ji i v zimě na 5 minut každých 15 dní. Při tomto použití není nutné nastavovat knoflík do studené polohy. Mlhu, která se za chladného počasí tvoří na čelním skle, lze mnohem snadněji odstranit, pokud klimatizaci a horký vzduch na několik minut zapnete. Poté klimatizaci vypněte.

Typ a množství plynu použitého v klimatizaci je vtištěno na nálepce (přidávání oleje do kompresoru klimatizace není nutné, pokud z klimatizace nevyteče všechny plyny). Za normálních podmínek klimatizace vašeho vozidla nevyžaduje údržbu. Můžeme vám však doporučit, abyste pravidelně odstraňovali a čistili sítku proti hmyzu umístěnou před chladičem, abyste dosáhli lepší účinnosti. A výměna filtru, který vysušuje vzduch, každé 3 nebo 4 roky zvýší výkon klimatizace.

Výměna vzduchového filtru v kabině

Kabinový vzduchový filtr zachycuje částice vzduchu přicházejícího do kabiny a zajišťuje, že kabina je zbavena těchto částic. Pokud se průtok vzduchu do kabiny sníží, musí být filtr vyměněn před intervaly pravidelné údržby. Filtr se vymění, místo aby byl vyčištěn.

Řízení

Vzdálená aktualizace softwaru

Vzdálená aktualizace softwaru je funkce, která umožňuje automatické stahování nového softwaru, který se vztahuje na vaše vozidlo, a jeho instalaci se souhlasem uživatele.



UPOZORNĚNÍ

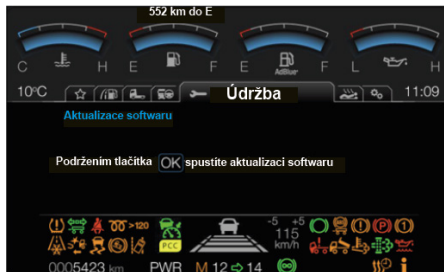
Pro použití funkce dálkové aktualizace softwaru musí být karta SIM ve vozidle aktivována.

Použití systému vzdálené aktualizace softwaru

O aktualizaci softwaru budete informováni na přístrojové desce při prvním zapnutí zapalování, pokud je pro vaše vozidlo k dispozici nová aktualizace softwaru. Chcete-li spustit aktualizaci softwaru, vstupte do podnabídky aktualizace softwaru v menu údržby a ujistěte se, že:

- vozidlo stojí,
- je zatažena parkovací brzda,
- motor není zapnutý, a stiskněte a podržte tlačítko **OK** v nabídce po dobu 3 sekund.

Pokud je pro vaše vozidlo k dispozici více než jeden software, postup aktualizace softwaru se zahájí instalací softwaru s vyšší prioritou. Počet dostupných aktualizací softwaru se zobrazí na obrazovce po každém úspěšném postupu aktualizace softwaru. Pokud je počet aktualizací softwaru „0“, nezbývá pro vaše vozidlo žádný nový software.



VAROVÁNÍ

Když uživatel potvrdí aktualizaci softwaru, systém zkontroluje, zda jsou kromě výše uvedených požadavků splněny i některé další požadavky. Nejsou-li předpoklady splněny (např. není-li napětí baterie dostatečné), postup aktualizace softwaru se nespustí.



VAROVÁNÍ

Po spuštění aktualizace softwaru nevyvíjejte zapalování a motor nespouštějte, dokud není postup dokončen. Během postupu aktualizace softwaru může dojít k opětovnému spuštění řídicí jednotky motoru. Vyčkejte, dokud se na přístrojové desce nezobrazí příslušné hlášení, a v takovém případě nepodnikajte žádné kroky dříve.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se během aktualizace softwaru vyskytnou technické závady nebo se zobrazí zpráva, že se postup nezdařil, zkuste postup nejprve znovu spustit. Pokud se postup přesto nezdaří, obraťte

se na nejbližšího autorizovaného servisního zástupce.

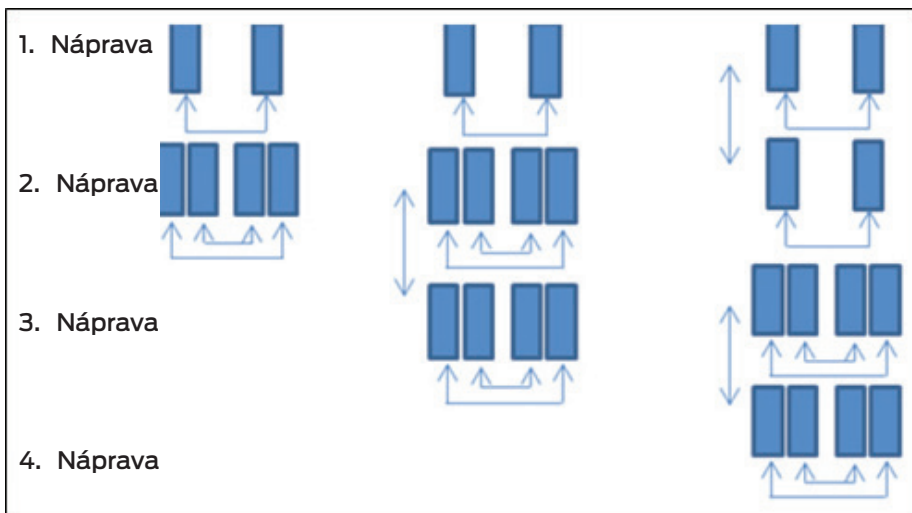


- 1- Z výstupní zásuvky 12 V lze napájet zařízení s maximálním výkonem 100 W.
- 2- Z výstupní zásuvky 24 V lze napájet zařízení s maximálním výkonem 250 W.

Pokročilé asistenční systémy řidiče

Lze ji nastavit na kartě "Asistence řidiče" na panelu přístrojů. Podrobné informace naleznete v plné verzi uživatelské příručky.

Provoz



Povrchy kol vašeho vozidla jsou speciálně vyleštěny a opatřeny ochranným průhledným lakem.

Kola používejte pouze v původní poloze. Nebo se řiďte následující tabulkou výměny.

Jiná než níže uvedená výměna kol způsobí problémy se vzhledem.



UPOZORNĚNÍ

Jak je vidět z tabulky, přezouvání pneumatik každých 40 000 km prodlouží jejich životnost.

Žádost o zpětný test

- Vozidlo by mělo být odstaveno na vhodné rovině,
- Parkovací brzda by měla být nastavena do parkovací polohy,
- Je nutné se ujistit, že je naplněna vzduchem (alespoň 6 barů).
- Je třeba vypnout zapalování (zapalování by mělo zůstat vypnuté alespoň 5 sekund).
- Pedál by neměl být sešlápnut, když je zapalování vypnuté,
- Zapalování by mělo být nastaveno na hodnotu 2 a je nutné počkat alespoň 7 sekund,
- Parkovací brzda by měla být nastavena do polohy pro jízdu,
- Je nutné se ujistit, že se vozidlo nepohybuje,
- Brzdový pedál by měl být plně sešlápnut a držet po dobu 3 sekund,
- Je nutné sundat nohu z brzdového pedálu.
- Je třeba zkontrolovat, zda kontrolka ABS na displeji zhasne.

Řazení

Manuální převodovka a řazení



K dispozici je 16 rychlostních stupňů vpřed a 4 vzad (ve vysokém a nízkém rozsahu). Všechny převodové stupně kromě zpětného chodu mají synchronizátory. Řazení z nízkého do vysokého rozsahu a volba polovičních (posilovacích) převodových stupňů se provádí pomocí západek na řadicí páce.

Jak je znázorněno na obrázku níže, západka na přední straně řadicí páky umožňuje volbu nízkého rozsahu (1-2-3-4) a vysokého rozsahu (5-6-7-8). Když je západka dole, je převodovka v nízkém rozsahu, a když je západka nahoře, je převodovka ve vysokém rozsahu. Západka na boku řadicí páky umožňuje volbu polovičních (posilovacích) převodových stupňů. Když je západka dole, převodovka je v režimu zvýšení převodového stupně; když je západka nahoře, převodovka je v normálním režimu.

Eaton ESO14409 Manuální převodovka a řazení



Má 9 rychlostních stupňů: 8 rychlostí vpřed + 1 rychlostní stupeň pro pásový pohon.

První 4 rychlostní stupně se nazývají nízký rozsah a zbývajících 4 rychlostní stupně se nazývají vysoký rozsah.

Přepínání mezi nízkým a vysokým rozsahem se provádí pohybem západky na řadicí páce nahoru a dolů. Jak je znázorněno níže, převodovka pracuje v nízkém rozsahu, když je západka stisknuta směrem dolů, a ve vysokém rozsahu, když je západka stisknuta směrem nahoru.

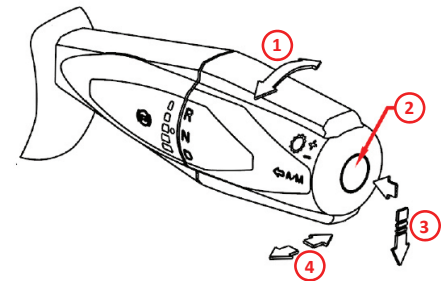


UPOZORNĚNÍ

U vozidel s manuální převodovkou nejezděte tak, že držíte ruku na řadicí páce, tlak vyvíjený na řadicí páku může mírně poškodit vnitřní mechanismus převodovky.

Automatická převodovka a řazení

U vozidel Ford Trucks s automatickou převodovkou se používá **9 rychlostních stupňů vpřed - 1 vzad**, u vozidel Ford Trucks s převodovkou Ecotorq **16 rychlostních stupňů vpřed - 2 nebo 4 vzad**. There is no clutch pedal in the vehicle. Clutch disengagement/engagement is done by the mechanism controlled by the brain (electrical control module).



D: Rychlostní stupeň vpřed

N: Neutrál

R: Rychlostní stupeň vzad

DM: Manévr vpřed (používá se pouze při jízdě na volnoběh)

RM: Manévr vzad (používá se pouze při jízdě na volnoběh)

Řazení



UPOZORNĚNÍ

Vozidlo provozujte s převodovkou v neutrální poloze (N) a se zataženou parkovací brzdou.

Během jízdy nepřepínejte řadicí páku do opačného směru (D-> R; R-> D), než je směr pohybu, nebo do volnoběžné polohy (N).

Před opuštěním vozidla nastavte řadicí páku do polohy (N) a zatáhněte parkovací brzdou. Neopouštějte vozidlo, pokud je převodovka v poloze (D) nebo (R).

Během parkovacího manévru stiskněte tlačítko manévru na ovládacím panelu.



Blokovací mechanismus zabraňuje přepnutí z N na D nebo z N na R v případě, že zasáhnete páku rukou. Tento mechanismus umožňuje rychlé přeražení z R na D.

Automatický a manuální provoz:

Automatické: Elektrická řídicí jednotka převodovky volí nejlepší rychlostní stupeň podle stavu motoru a zatížení. Volba rychlostních stupňů a řazení probíhá automaticky. Chybná volba rychlostního stupně není možná.

- Převodovka rozhoduje o rozjezdu a řazení rychlostních stupňů.

Kód modelu převodovky se může lišit v závislosti na funkcích, jako je vývodový hřídel a/nebo retardér.

- Pokud není motorová brzda aktivní, převodovka se automaticky přepne na nejujournější rychlostní stupeň (nízké otáčky motoru).
- Pokud je motorová brzda aktivní, převodovka podřadí, aby zvýšila rychlost.
- Pohyb spojky a řazení se provádí automaticky.
- Rychlostní stupně lze korigovat ručně.
- Falešné řazení rychlostních stupňů není možné.

První operace (vzlet)

Pohyb vozidla

Ujistěte se, že je vzduch naplněn. Zda je vzduch naplněn, poznáte podle ukazatele tlaku vzduchu na přístrojové desce. Nebo můžete počkat, až bude sedadlo řidiče zcela naplněno vzduchem. Pokud je sedadlo řidiče naplněno vzduchem, znamená to, že je v převodovce dostatek vzduchu.

V případě nedostatečného množství vzduchu ve vozidle se na displeji zobrazí varování AL.



Řazení do polohy D pro pohyb vpřed.

Po přeražení na D se převodovka spustí v automatickém jízdním režimu a sama zvolí rychlostní stupeň v závislosti na zatížení a sklonu. Na displeji se zobrazí D, což znamená, že vozidlo je nastartováno v automatickém režimu.

Řazení

Vývodový hřídel u vozidel s manuální převodovkou

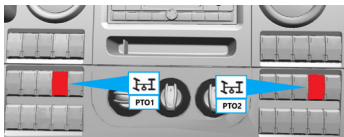


Provozní rychlost může být 2 různé rychlosti podle západky polovičního rychlostního stupně na řadicí páce. Před aktivací vývodového hřídele nastavte západku polovičního rychlostního stupně nahoru nebo dolů. Během provozu vývodového hřídele nemanipulujte se západkou.

Čerpadlo musí pracovat s vyššími otáčkami, když je západka nahoře, a s nižšími otáčkami, když je západka dole.

Aktivace vývodového hřídele

- Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.
 - Zařaďte neutrál, nastavte volnoběžné otáčky motoru
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.



- O 10 sekund později stiskněte spínač

- na středové konzole. Žlutá kontrolka na spínači se rozsvítí.
- Sundejte nohu ze spojkového pedálu.

Deaktivace vývodového hřídele

- Plně sešlápněte spojkový pedál na 10 sekund, aniž byste sundali nohu (u vozidel se spojkovým pedálem).
- Stiskněte spínač na středové konzole, žlutá kontrolka zhasne.
- Sundejte nohu ze spojkového pedálu (u vozidel se spojkovým pedálem).

Vývodový hřídel u vozidel s automatizovanou převodovkou

- Vývodový hřídel lze aktivovat pouze tehdy, když vozidlo stojí a otočný knoflík je v poloze "N". Vývodový hřídel se aktivuje stisknutím tlačítka PTO na konzole.
- Řazení není možné, když je vývodový hřídel aktivován a vozidlo je v pohybu.
- Když je vozidlo v pohybu, vývodový hřídel nelze aktivovat.

Při aktivaci vývodového hřídele se na displeji

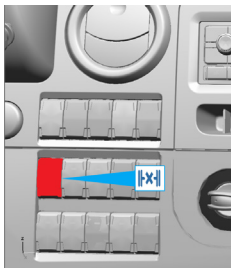
rozsvítí příslušný symbol v sekci funkcí.

U vozidel se dvěma výstupy vývodového hřídele lze 1. a 2. výstup vývodového hřídele aktivovat samostatně pomocí tlačítek zobrazených na obrázku vlevo a výše uvedeného postupu aktivace.

Uzávěrka diferenciálu

Co je to uzávěrka diferenciálu?


Uzávěrka diferenciálu je systém, který zvyšuje kapacitu přenosu výkonu na povrch. Uzávěrka se skládá z třmenu, který pohybuje ozubeným kolem, a ze vzduchem ovládaného pístu. Při zapnutí uzávěrce diferenciálu se točivý moment motoru přenáší na levou a pravou stranu vozidla a otáčky kol se vyrovnávají. Uzávěrku diferenciálu aktivujte při špatných a kluzkých podmínkách na vozovce, kdy je vyžadován vysoký a stabilní trakční výkon.



Zapnutí uzávěrky diferenciálu

1) Před vjetím do zhoršených podmínek na silnici aktivujte uzávěrku diferenciálu. Ujistěte se, že vozovka není kluzká a žádné kolo není ve smyku nebo neprokluzuje. Ujistěte se, že kola nestojí na kluzkém povrchu, a zcela zastavte vozidlo. Aktivujte tlačítko (tlačítka) uzávěrky diferenciálu na přístrojové desce. Vozidla 4x2, 6x2 a 8x2 mají volitelně uzávěrku jednoho diferenciálu; vozidla 6x4 a 8x4 mají standardně uzávěrky předního

diferenciálu (RDL) a uzávěrky mezi nápravovými diferenciály (IADL).

U vozidel X2 se při zapnutí uzávěrce diferenciálu rozsvítí na přístrojové desce kontrolka  a zazní výstražný zvukový signál, je-li k dispozici.

U vozidel X4 se při zapnutí uzávěrce diferenciálu rozsvítí kontrolka  FDL i kontrolka  RDL a zazní výstražný zvukový signál, je-li k dispozici.



UPOZORNĚNÍ

Při nesprávném použití uzávěrky diferenciálu hrozí nebezpečí těžkého poškození diferenciálu a/nebo vážné riziko nehody. Na závady diferenciálu způsobené nesprávným používáním uzávěrky diferenciálu se nevztahuje záruka.

Body, které je třeba zohlednit při aktivaci uzávěrky diferenciálu:

V případě potřeby se uzávěrka diferenciálu zapne před průjezdem nerovností na požadovanou vzdálenost a její zapnutí a vypnutí se kontroluje prostřednictvím světelné kontrolky na sdruženém přístroji.

Vozidlo se může v zatáčkách pohybovat směrem ven ze zatáčky, zatímco je systém DCDL zcela aktivován. Nepoužívejte uzávěrku diferenciálu na zpevněných cestách a nikdy neprovádějte zatáčky, když jsou uzávěrky aktivovány.

Při otáčení se ujistěte, že je uzávěrka diferenciálu odpojena. V opačném případě může dojít k vážnému poškození diferenciálu vašeho vozidla a budete muset zavolat AAA.

Maximální rychlost při zapnutí uzávěrce diferenciálu je 20 km/h.

Deaktivace uzávěrky diferenciálu:

1. Pokud je bezpečnější jet vyšší než určitou rychlostí, jakmile se podmínky na silnici stanou normálními, je třeba uzávěrku diferenciálu deaktivovat. Vozidlo se zastaví a uzávěrka diferenciálu se vypne poté, co se ujistíte, že se vozidlo vzdálilo od kluzkého povrchu. Nejprve se ujistěte, že kola nejsou na kluzkém povrchu, a vozidlo zcela zastavte.
2. Deaktivace uzávěrky diferenciálu se provede po zhasnutí kontrolky na přístrojové desce, což může někdy trvat asi 500 metrů. Zapněte spínač (e) uzávěrky diferenciálu. Pro deaktivaci uzávěrky diferenciálu jedte velmi pomalu pomalým sešlápnutím plynového pedálu.
3. Uzávěrka diferenciálu se odpojí, jakmile přestane svítit výstražný nápis na přístrojové desce a přestane znít případný výstražný bzučák.
4. Můžete pokračovat v jízdě při dodržování zákonných rychlostních limitů podle plynulosti provozu.

Uzávěrka diferenciálu



UPOZORNĚNÍ

V ostrých zatáčkách by mělo vozidlo vždy zpomalovat a doporučuje se, aby byla v ostrých zatáčkách deaktivována uzávěrka diferenciálu. O tom, že je uzávěrka diferenciálu aktivována, je uživatel informován zapnutým bzučákem.



UPOZORNĚNÍ

Při jízdě traktorových vozidel po svahu deaktivujte uzávěrku diferenciálu. Přívěs může být sklopen v důsledku ztráty dynamiky vozidla.

Použití uzávěrky mezi nápravovými diferenciály řízené řidičem (IADL):



Uzávěrka mezi nápravovými diferenciály Ford-Otosan (IADL) je systém řízený řidičem a ovládaný tlakovým vzduchem; umožňuje rovnoměrné rozdělení hnacího momentu na přední a zadní nápravu a zajišťuje rovnoměrné otáčky náprav.

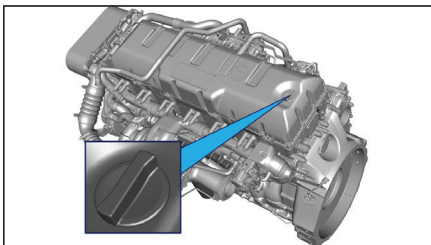
Je k dispozici pouze pro modely 6x4 a 8x4. Tlačítko IADL se nachází na středovém panelu přístrojů. Je také známé jako "Mezidiferenciální rozdělovač výkonu" nebo "3. diferenciál".



VAROVÁNÍ

Systém IADL se vypíná za standardních podmínek na silnici, tj. když pneumatiky neprokluzují. Na kluzké a zasněžené vozovce aktivujte všechny uzávěrky diferenciálů, aby se rovnoměrně rozdělila trakce na přední a zadní nápravu. Deaktivujte IADL, když se vozidlo vrátí do normálních jízdních podmínek.

Motor



Pokud je hladina oleje nižší než MIN, doplňte olej, plnicí víčko motorového oleje je na krytu hlavy válců. Před otevřením víčka otřete jeho okolí. Dbejte na čistotu, pokud byste používali zařízení, jako je odměrná nádoba, nálevka atd.

Hodnota spotřeby paliva:

Hodnota spotřeby oleje v motoru mezi 2 údržbami je přímo závislá na provozních podmínkách vozidla (naloženo-nenaloženo, krátký-dlouhý přejezd, kvalita paliva, kvalita motorového oleje). Za normálních provozních podmínek je přijatelná spotřeba motorového oleje mezi 2 údržbami do 0,8 lt/1 000 km. Tyto hodnoty spotřeby se mohou lišit za těžkých provozních podmínek.

Přidání kapaliny

Když se hladina motorového oleje sníží na kritickou úroveň, na přístrojích se zobrazí červené upozornění "Nízká hladina motorového oleje"



. V takovém případě je třeba motorový olej doplnit na požadovanou úroveň doplněním motorového oleje nejpozději do 500 km. Doporučujeme vám, abyste doplňování motorového oleje nechali provést v autorizovaných prodejnách Ford Otosan.



UPOZORNĚNÍ

Nevyměňujte filtry motoru a nemanipulujte s jeho zapojením, pokud je spínač zapalování v poloze 2.

Důležité body:

1. Když se rozsvítí výstražná kontrolka, chybí v motoru přibližně 15 litrů oleje. Olej se musí dolévat, dokud hladina pozorovaná na měrcе nedosáhne úrovně mezi značkami MIN a MAX. Olej přidávejte postupně a kontrolovaně. Po každém doplnění oleje nechte motor několik minut běžet. Zastavte motor, počkejte 10 minut a zkontrolujte hladinu oleje v motoru pomocí měřky oleje.
2. Nepřidávejte více oleje, než je nutné. Nadměrné množství motorového oleje může způsobit závady, jako je zhoršení těsnění, nadměrné zahřívání, zablokování katalyzátoru, únik oleje z různých míst motoru.
3. Motorové oleje mohou ztratit své specifikace, pokud se smíchají motorové oleje s různými specifikacemi a různých značek. Abyste

předešli nákladnému poškození motoru mimo záruční krytí, doporučujeme vám, abyste v případě potřeby doplnění oleje mezi 2 údržbovými úkony doplňovali olej do motoru oleji stejných značek a specifikací.



UPOZORNĚNÍ

Když se hladina motorového oleje sníží na minimální úroveň, rozsvítí se na displeji "Kontrolka hladiny motorového oleje"



V tomto případě:

1. K prvnímu odpočívadlu je možné dojet autem. Silniční asistence není nutná.
2. Vozidlo musí být zaparkováno na rovném povrchu na odpočívadle, musí být zatažena parkovací brzda a musí být přijata požadovaná bezpečnostní opatření.
3. Po 75 minutách odpočinku vozidla s vypnutým zapalováním musí olej zcela vytéct do olejové vany.
4. Bez zapnutí zapalování / zapnutí motoru se kabina nakloní a hladina oleje se změní měrkou motorového oleje.



UPOZORNĚNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina motorového oleje se během jízdy nezobrazuje.

Motor

Po skončení měření:

- Pokud hladina motorového oleje není pod úrovní MIN a výstražná kontrolka hladiny oleje po 75 minutách zhasne, bylo by vhodné co nejdříve odvézt vozidlo do autorizovaného servisu. Silniční asistence není nutná.
- Pokud je hladina motorového oleje pod úrovní MIN, je třeba doplnit motorový olej podle uvedených specifikací v požadovaném množství. Výstražná kontrolka hladiny oleje musí zhasnout po 75 minutách čekání při vypnutém zapalování. Ani pro tuto aplikaci není nutná silniční asistence



UPOZORNĚNÍ

Nadměrné množství oleje je pro motor škodlivé. Může způsobit přehřátí motoru, poškození těsnění a únik oleje z několika míst motoru. Může také způsobit ucpání porů výfukového katalyzátoru.

Doporučujeme vám, abyste údržbu svého vozidla nechali provést odborníky v autorizovaných prodejních Ford Otosan.

Tlak motorového oleje a jeho hladinu kontrolují snímače a v případě abnormálního stavu je řidič informován výstražnou kontrolkou.



Nízký tlak motorového oleje

Vypněte motor. Obratě se na autorizovaného prodejce Ford Trucks.



Nízká hladina motorového oleje

Nakloňte kabinu a zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měřky oleje.



Dosažený interval údržby oleje

Vezměte své vozidlo co nejdříve do autorizovaného servisu Ford Trucks na údržbu oleje.



Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru

Ta informuje řidiče o přehřátí motoru. Okamžitě zastavte vozidlo a nechte motor běžet několik minut na volnoběh. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny. Pokud teplota chladicí kapaliny neklesá, zastavte motor. Zkontrolujte hnací řemen vodního čerpadla, ventilátor a kryt a hladinu chladicí kapaliny. (viz "Hladina chladicí kapaliny motoru") Obratě se na autorizovaného prodejce.



Porucha motoru a hnacího ústrojí

To signalizuje závadu na motoru a/nebo součástech hnacího ústrojí. Vozidlo může pokračovat v normálním provozu nebo může motor snížit výkon v závislosti na závažnosti závady.

Navštivte nejbližší autorizovaný servis Ford Trucks.



MIL (kontrolka poruchy)

Když se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka MIL, signalizuje to poruchu centrálního informačního systému vozidla. Motor může být vypnut podle závažnosti poruchy. Doporučujeme požádat o podporu autorizovaného prodejce Ford Trucks.



MIL (kontrolka poruchy) (Ve vozidlech EURO-6)

Před nastartováním motoru:

Kontrolka poruchy motoru vašeho vozidla se sama kontroluje rozsvícením na 5 sekund při zapnutém spínači zapalování (před nastartováním motoru). Jedná se o fázi kontroly kontrolky.

Poté se kontrolka na 10 sekund ztlumí.

Poté bude opět 5 sekund svítit. To je fáze přípravy.

Pokud jsou všechna data připravena ke zkoumání, zůstane kontrolka svítit po dobu 5 sekund, pokud ne, bude 5krát blikat po dobu 5 sekund. (To nemá vliv na funkci a není to známkou poruchy.)

Motor

Před přechodem do další fáze kontrolka na 5 sekund zhasne. Pokud je zjištěna porucha, kontrolka bude až do nastartování motoru zobrazovat jedno ze 4 následujících chování:

- Kontrolka bude svítit nepřetržitě. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka se během 5 sekund třikrát rozsvítí a na 5 sekund zhasne. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka se rozsvítí 2krát během 3 sekund a na 5 sekund zhasne. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Pokud nejsou žádné chyby, rozsvítí se na 1 sekundu a na 5 sekund zhasne.

Po nastartování motoru:

Pokud dojde k chybě, kontrolka se rozsvítí dvěma způsoby podle typu chyby,

- Kontrolka bude svítit nepřetržitě. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka se rozsvítí na 15 sekund a poté zcela zhasne. **V takovém případě se doporučuje zajet do autorizovaného servisu.**
- Pokud nedošlo k chybě, kontrolka se nerozsvítí.

Čištění motoru:

Během mytí vnějšího povrchu motoru tlakovou vodou nepoužívejte tlakovou vodu na snímače a elektronickou řídicí jednotku.

Vniknutí vody do elektronických jednotek způsobuje zkratky na elektrických vývodech, a tím poruchy motoru.



UPOZORNĚNÍ

Znečištěná mřížka brání proudění vzduchu do mezichladiče, a tím i do chladiče, a snižuje chladicí výkon motoru. Proto je důležitý výše popsaný postup čištění.

Tlačítka pro spuštění/vypnutí motoru

- Provozní podmínky
- Zapalování musí být v poloze „2“.
- Kabina musí být převrácená
- Dveře musí být zavřené
- Parkovací brzda musí být zatažena
- Rychlost vozidla musí být "0".



VAROVÁNÍ

Poznámka: V případě, že některá z těchto podmínek není splněna, motor se tlačítkem Spouštění nezapne.



- 1- Spuštění
- 2- Vypnutí

Pomocí těchto dvou tlačítek můžete provádět následující činnosti:

- Spuštění motoru
- Zvýšení otáček motoru
- Snižování otáček motoru
- Vypnutí motoru

Princip fungování systému je uveden níže:

Funkce se skládá ze 4 základních podmínek;

1. Když je zapalování v poloze 2, stisknutím tlačítka Spouštění se motor zapne.
2. Když je motor zapnutý, prvním dlouhým stisknutím tlačítka Spouštění se zvýší točivý moment motoru. Po uvolnění tlačítka se točivý moment motoru ustálí na dané úrovni.
3. Prvním dlouhým stisknutím po zvýšení otáček motoru se otáčky sníží a zůstanou konstantní v místě uvolnění tlačítka.
4. Tlačítko Vypnutí slouží pouze k zastavení zapnutého motoru. V každém případě se po stisknutí tlačítka Vypnutí motor zastaví.

Otázky a nápravná opatření

ZÁVADA	PŘÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SE ZADRHÁVÁ	<p>Přečerpávací čerpadlo nesaje, zkontrolujte přední filtr. Zkontrolujte hlavní palivový filtr. Otvor na víku palivové nádrže může být ucpaný. Otevřete jej. V palivu je voda. V případě potřeby jej vyměňte. Ve vstříkovacím systému paliva je vzduch. Zkontrolujte palivové potrubí a hadice. Zamrznutí nebo vniknutí vzduchu do filtru usazovací láhve paliva nebo do přívodního palivového potrubí; zkontrolujte a případně vyčistěte.</p>
MOTOR BĚŽÍ HRUBĚ	<p>V palivovém potrubí může být vzduch nebo ucpání. Vypusťte vzduch. Nesprávné nastavení ventilů Sací potrubí nebo vzduchový filtr mohou být ucpané. Vyčistěte nebo vyměňte. V palivu je voda. V případě potřeby vyměňte. Může dojít k ucpání nebo poškození výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku. Nechte je zkontrolovat. Přívod vstříkovacího čerpadla může být nedostatečný. Obráťte se na autorizovaného prodejce.</p>
MOTOR SE ŠPATNĚ STARTUJE	<p>Čistič vzduchu je znečištěný. Vyčistěte jej nebo vyměňte. Startér je vadný. Nechte jej opravit. Baterie je vybitá. Nechte ji nabít. Výfukový systém může být ucpaný. Nechte je zkontrolovat. Závada předeříváče. Nechte je zkontrolovat. Nízká hladina paliva. Doplňte palivo. Vzduch v palivovém systému. Vypusťte vzduch.</p>

Otázky a nápravná opatření

ZÁVADA	PŘÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SE PŘEHŘÍVÁ	<p>Nízká hladina chladicí kapaliny. Doplňte ji.</p> <p>Přední část chladiče může blokovat nějaký předmět. Zkontrolujte jej.</p> <p>Jádra chladiče mohou být znečištěná. Vyčistěte chladič.</p> <p>Řemen vodního čerpadla je špatně seřízený. Nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce.</p> <p>Výfukový systém může být zanesený, nechte jej zkontrolovat.</p> <p>Termostat je vadný. Zkontrolujte jej (a případně vyměňte).</p> <p>Vodní čerpadlo je vadné. Nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce.</p>
NÍZKÁ TRAKCE	<p>Úroveň komprese motoru je nízká. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Čistič vzduchu je znečištěný. Vyčistěte jej nebo vyměňte.</p> <p>Nesprávné seřízení ventilů Zajed'te k autorizovanému prodejci.</p>
ČERNÝ KOUŘ Z VÝFUKU	<p>Čistič vzduchu je znečištěný. Vyčistěte jej nebo vyměňte.</p> <p>Sací potrubí nebo výfukový systém mohou být ucpané. Nechte je zkontrolovat.</p> <p>Úroveň komprese je nízká.</p> <p>Těsnění hlavy válců netěsní.</p> <p>Nesprávné seřízení ventilů nebo vadné ventily.</p> <p>Motor je opotřebovaný. Zajed'te k autorizovanému prodejci a nechte provést potřebné kontroly.</p> <p>Turbodmychadlo je vadné. Zajed'te k autorizovanému prodejci.</p> <p>Netěsnost na mezichladiči a/nebo hadicových spojích. Zkontrolujte hadici a svorky.</p> <p>Porucha filtru pevných částic (vozidla Euro 6).</p>

Otázky a nápravná opatření

ZÁVADA	PŘÍČINA A NÁPRAVA
NÍZKÝ TLAK OLEJE	Ukazatel tlaku oleje je zablokovaný nebo vadný. Nechte je zkontrolovat. Je ucpaná vložka olejového filtru. Vyměňte jej. Olejový filtr je ucpaný. Vyčistěte jej. Olejové čerpadlo je vadné. Zkontrolujte vůli, hnací hřídel a funkci pojistného ventilu.
POSILOVAČ ŘÍZENÍ HLUK VE VOLANTU	Hladina hydraulického oleje je nízká, doplňte ji a odvzdušněte systém. Zajed'te k autorizovanému prodejci a nechte provést potřebné kontroly.
VOLANT SE OTÁČÍ HRUBĚ	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Vozidlo je možná přetížené. Zkontrolujte vhodnost nosnosti. Pokud nejsou překročeny limity zatížení, zajed'te k autorizovanému prodejci.
VŮLE VE VOLANTU	Zkontrolujte, zda není v systému řízení vůle. Seřízení nechte zkontrolovat také v autorizovaném servisu. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a seřízení kol.
MOTOR NEVYVÍJÍ VÝKON	Motor je vadný. Zajed'te k autorizovanému prodejci, aby závadu vyřešil. Výfukové nebo sací potrubí je uvolněné. Zajed'te k autorizovanému prodejci. Omotávka na ložiskách hřídele turbíny. Musí být opraveno. Tlak turba může být nižší, než je nutné. Doporučujeme obrátit se na nejbližšího autorizovaného prodejce FORD OTOSAN.

Etikety

Spusťte motor, když je řadicí páka v režimu N a parkovací brzda aktivována. Před opuštěním vozidla s nastartovaným motorem uveďte řadicí páku do režimu N a aktivujte parkovací brzdu. Nepřepínejte do režimu N během jízdy. Nepřepínejte do režimu R, pokud se vozidlo pohybuje v režimu D. Při volbě režimu R-RM, N-R,D-N,D-DM stiskněte blokovací tlačítko na řadicí páce. U vozidel bez asistenta rozjezdu do kopce použijte při rozjezdu do kopce ruční brzdu.

RM: Manévrování vzad (pouze pro parkování) R: Rychlostní stupeň vzad N: Neutrál D: Rychlostní stupeň vpřed DM: Manévrování při jízdě (pouze pro parkování). Stiskněte tlačítko (+) nebo (-) na dobu nejméně 2 sekund: Automatický/ruční přepínač.

Během jízdy prosím nespěte a nepřevážíjte náklad na horní matraci.

Horní kryt by měl být sejmut při výšce pátého kola menší nebo rovné 1100 mm.

Při vzletu nepoužívejte skupinu s vysokým rozsahem.

Nepoužívejte rychlostní stupně vzad a pásové podvozky, pokud je převodovka ve vysokém rozsahu.

Při rozjezdu ve stoje vždy používejte pásový rychlostní stupeň do kopce a 1. nízký rychlostní stupeň na rovné silnici.

Převodovka má ochranné nástroje proti chybnému řazení. Na nízkém a vysokém rozsahu nelze po dosažení určitých rychlostí přejít na 1/2 brány. U vozidla bez asistenta rozjezdu do kopce; při rozjezdu do kopce použijte ruční brzdu.

Pro zvýšení životnosti pružin se doporučuje kontrolovat hodnoty utahovacího momentu matic u-šroubů listových pružin během prvních 2000-5000 km ujetých kilometrů.

Při regeneraci filtru pevných částic nebo po vysokém zatížení se na sdružených přístrojích zobrazí výstraha "vysoká teplota výfukových plynů", pokud je rychlost vozidla nízká a výfukové plyny jsou horké. Toto hlášení se zobrazuje jako varování pro řidiče při parkování. V tomto případě neparkujte nad nebo nad jakýmkoli hořlavým předmětem během automatické nebo manuální regenerace filtru pevných částic, řidič je varován zprávou na sdruženém přístroji "probíhá regenerace". Během automatické regenerace se doporučuje jezdit s vozidlem konstantní rychlostí a rychlostí vyšší než 30 km/h. Podrobné informace o dalších hlášeních na sdružených přístrojích týkajících se DPF naleznete v uživatelské příručce.

Motor nastartujte, když je řadicí páka v neutrální poloze (N) a parkovací brzda je aktivována.

Během jízdy nepřepínejte řadicí páku do opačného směru pohybu vozidla (D->R ; R->D) a neutrálu (N). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v neutrální poloze (N) a parkovací brzda je zatažena.

Nenechávejte vozidlo bez dozoru, pokud je řadicí páka v poloze pro Rychlost vpřed (D) a pro Rychlost vzad (R).

D: Rychlost vpřed N: Neutrál R: Rychlost vzad

Při parkovacím manévru stiskněte tlačítko manévrování na přístrojové desce.

1- Parkovací brzdu traktoru nastavte do polohy "PARK".

2- Stisknutím páky ji zatlačte dolů do zkušební polohy.

3- Pokud se souprava traktoru s přívěsem nepohne, když je páka v poloze "TEST", ponechte parkovací brzdu v poloze "PARK" a opusťte vozidlo. Pokud se vozidlo pohne, zaparkujte ho na rovnějším terénu.

4- U přívěsu vždy zatáhněte parkovací brzdu.