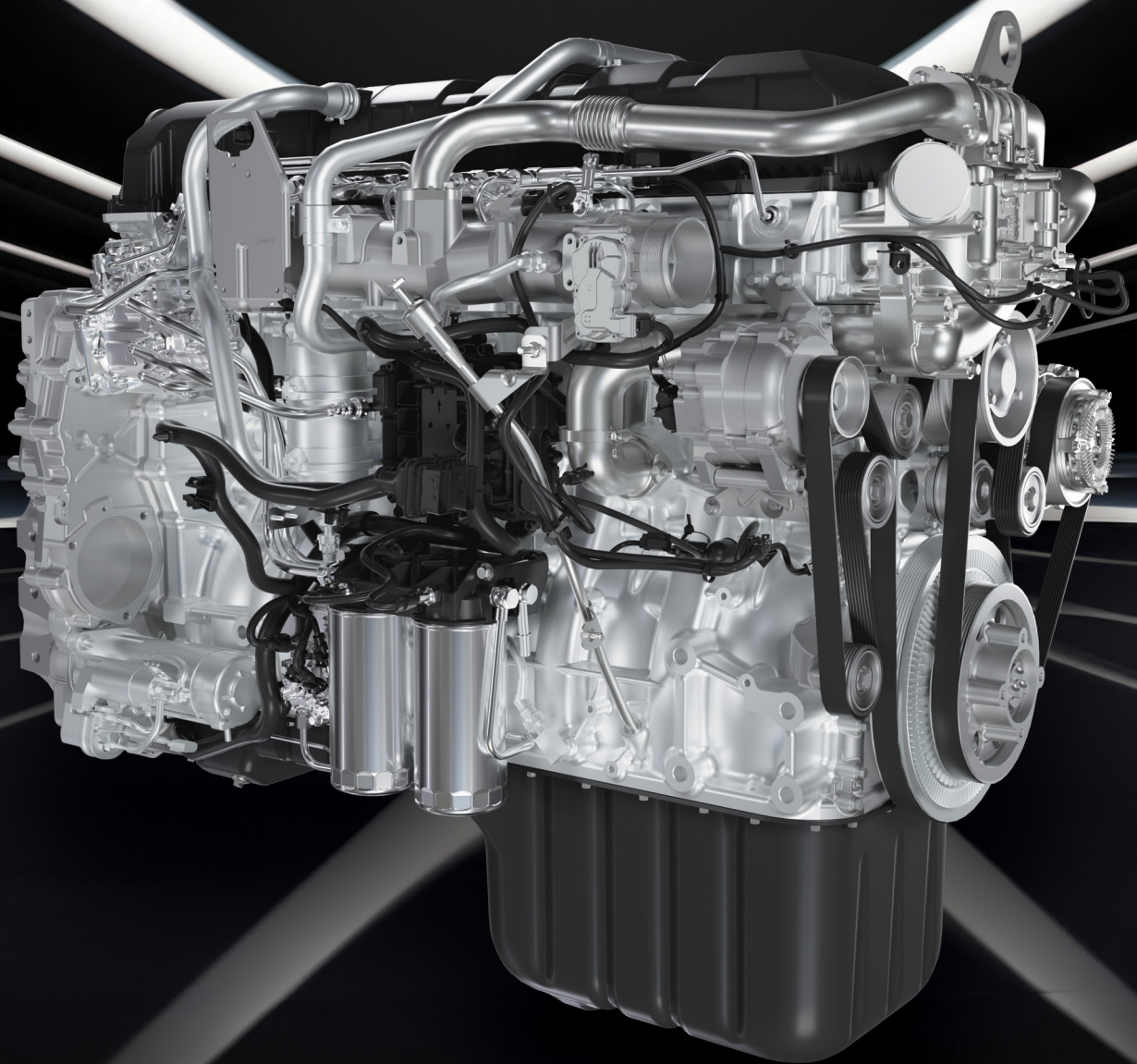
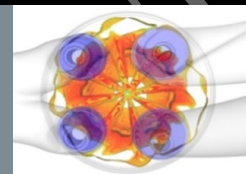
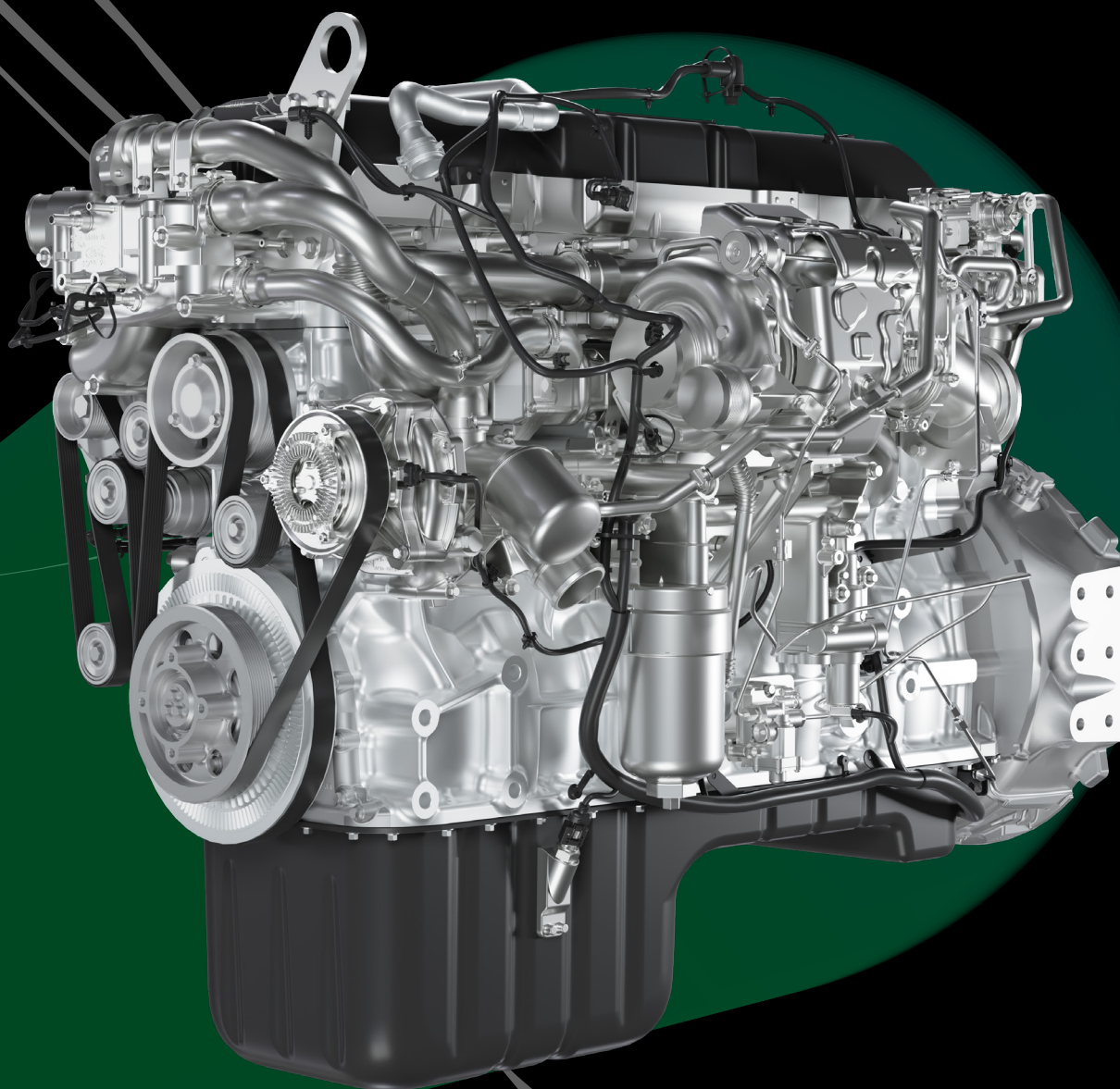


MOTOR ECOTORQ GEN 2



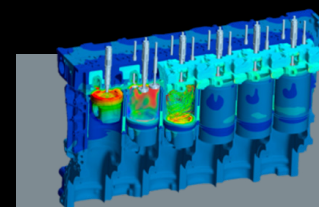
Sharing the load

MOTOR ECOTORQ GEN2



Nový systém spalování

- » Zvýšený kompresní poměr (CR21) a maximalizovaný vstřikovací tlak (PFP)
- » Optimalizované spalování s novým moderním tvarem pístu
- » Nová generace systému Common Rail s palivovým čerpadlem a vysokotlakovými vstřikovači
- » Vysoký výkon a točivý moment



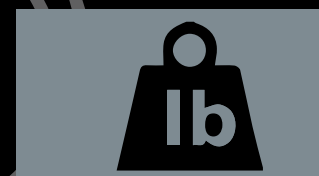
Aktivní řízení provozní teploty

- » Nové olejové čerpadlo s variabilním objemem (VDOP)
- » Nové elektronicky řízené chladicí trysky pístů (Piston Cooling Jets)
- » Nový e-TOV (Thermostatický olejový ventil)



Úspora paliva a TCO

- » Nová generace systému vstřikování paliva a nové palivové čerpadlo
- » Nové vedení vysokotlakového i nízkotlakového palivového potrubí
- » Nové vysoce účinné turbodmychadlo s pevnou geometrií (FGT) a kuličkovým ložiskem – pneumaticky ovládané
- » Kompatibilita s HVO (hydrogenovaný rostlinný olej)



Hmotnost a odolnost

- » Nový materiál bloku válců (kompaktní grafitové železo a technologie výroby – ekocasting pro vylepšení PFP a snížení hmotnosti)
- » Nový klikový hřídel s vysokou odolností a sníženou hmotností
- » Těleso setrvačnicku odlehčeno hliníkem
- » Upravené hlavy válců s optimalizovaným chlazením a vířivými porty
- » Snížení hmotnosti o 47 kg v porovnání s motory GEN1.5
- » Nové výfukové a sací ventily a sedla z vylepšeného materiálu

Kalibrace & Software

- » Nastavení motoru pro nejlepší možnou ekonomiku provozu

Chlazení & Mazání

- » Nové, aktivní řízení cirkulace oleje s elektronicky řízenými chladicími tryskami pístu, VDOP a termostatickým olejovým ventilem pro zlepšení palivové účinnosti
- » Zjednodušení servisu – nové olejové filtry
- » Nový systém chlazení s přemístěným termostatem, který umožňuje lepší chlazení motoru a redukci váhy

VOZIDLA S MOTORY ECOTORQ GEN2



Stavební řada

3545D	3545D L	3545M	3545M L	4145XD
4145M	4145M L	4145D L	4145D	4445XD



Silniční řada

1845	3245S
3545	2645T

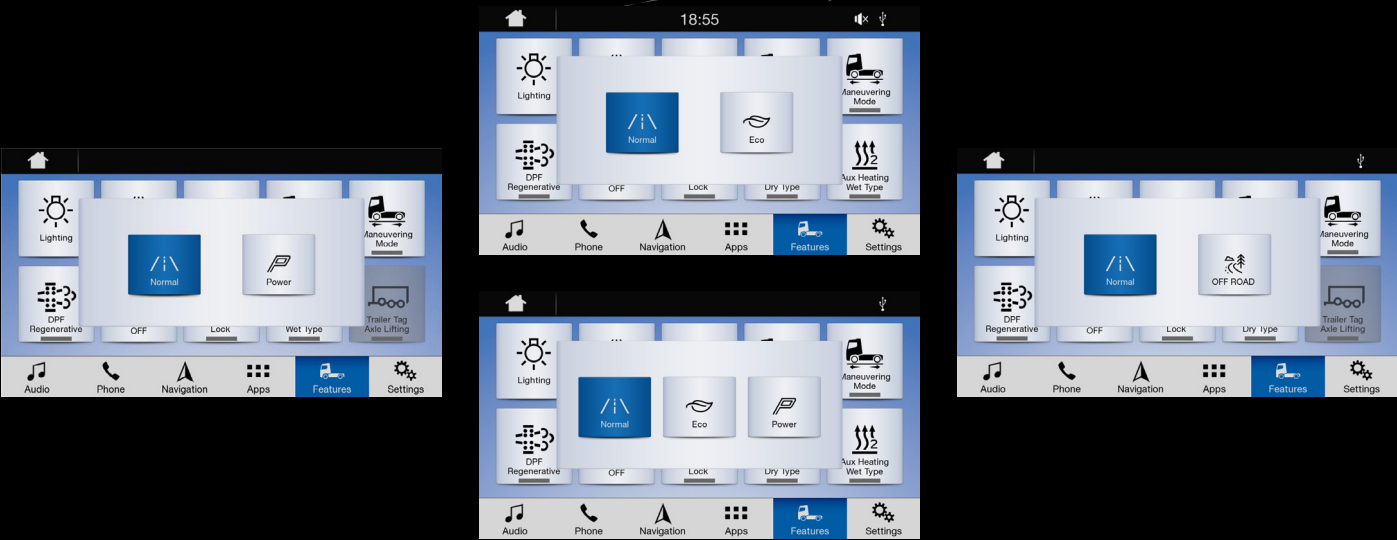
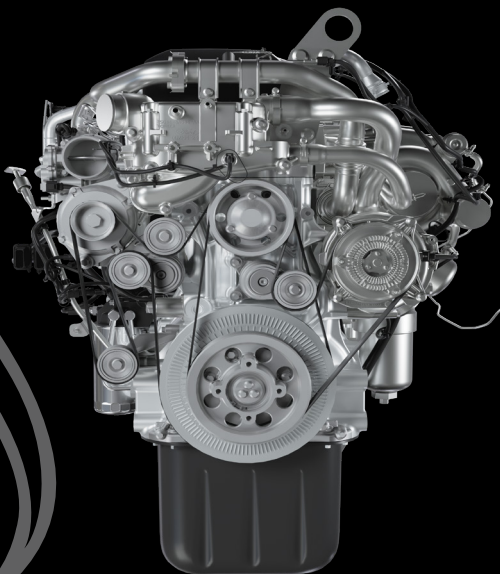


Tahače

1845T	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
3551T			

VÝKON MOTORY ECOTORQ GEN2

- » F-Line stavební nákladní vozy mají výkon 450 PS a točivý moment 2300 Nm. Při aktivaci režimu off-road se točivý moment zvýší na 2500 Nm, což poskytuje výhodu v úspoře paliva.
- » F-LINE 4x2 tahač návěsů, 1845T a silniční série mají výkon motoru 450 PS. Díky režimu Eco může být tento výkon snížen na 420 PS. To pomůže ke snížení spotřeby paliva.
- » F-LINE 6x4 tahač návěsů a série F-MAX mají výkon 510 PS. Pro 6x4 tahač jsou k dispozici režimy Power a Normal. Pro sérii F-MAX jsou k dispozici režimy Power, Normal a Eco.
- » Na multimediální obrazovce lze zvolit jízdní režim vhodný pro konkrétní přepravní úkol.

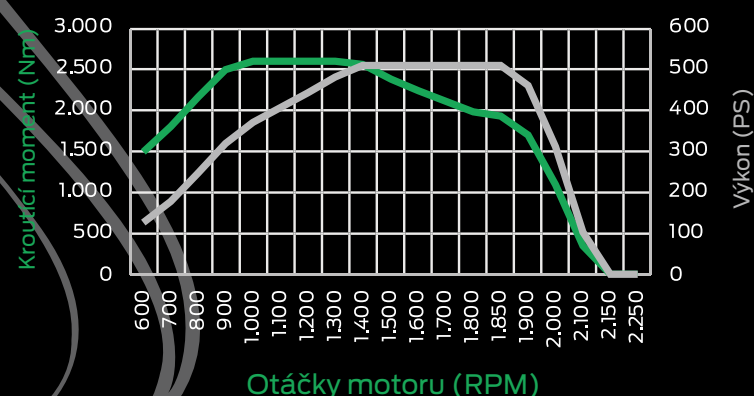


		Jízdní režim							
		Výkon		Normal		Eco		Off-Road	
Výkon	Řada vozidel	Power	Torque	Power	Torque	Power	Torque	Power	Torque
510 PS	Tahač: F-MAX Series	510 PS	2600Nm	510 PS	2600Nm	450 PS	2600Nm		
	Tahač: 3551T	510 PS	2600Nm	510 PS	2600Nm				
450 PS	Tahač: 1845T	450 PS	2300Nm	450 PS	2300Nm	420 PS	2300Nm		
	Stavební			450 PS	2300Nm			450 PS	2500Nm
	Silniční	450 PS	2300Nm	450 PS	2300Nm	420 PS	2300Nm		

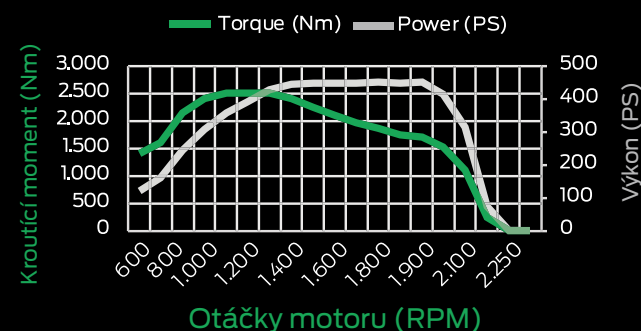
VÝKON MOTORU ECOTORQ GEN2

Motor Ecotorq GEN2 má objem 12.7 L a výkon 450 koňských sil pro silniční řadu, stavební řadu a tahač návěsů F LINE 4x2. Pro řadu F MAX a tahač návěsů F LINE 6x4 pak výkon 510 koňských sil, který je vhodný pro všechny aplikace, kde je vyžadován vysoký výkon.

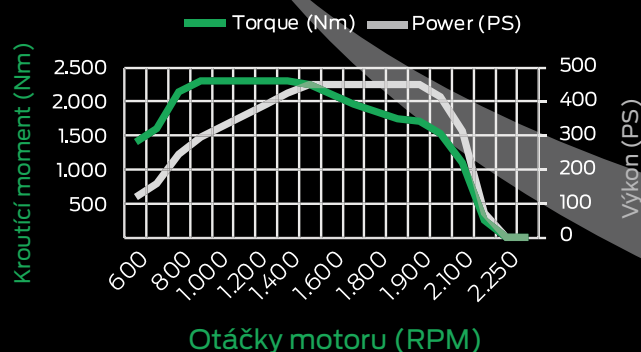
**GEN12,7 2l 510PS EU6 F MAX
a F LINE 3551T**



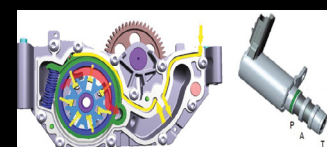
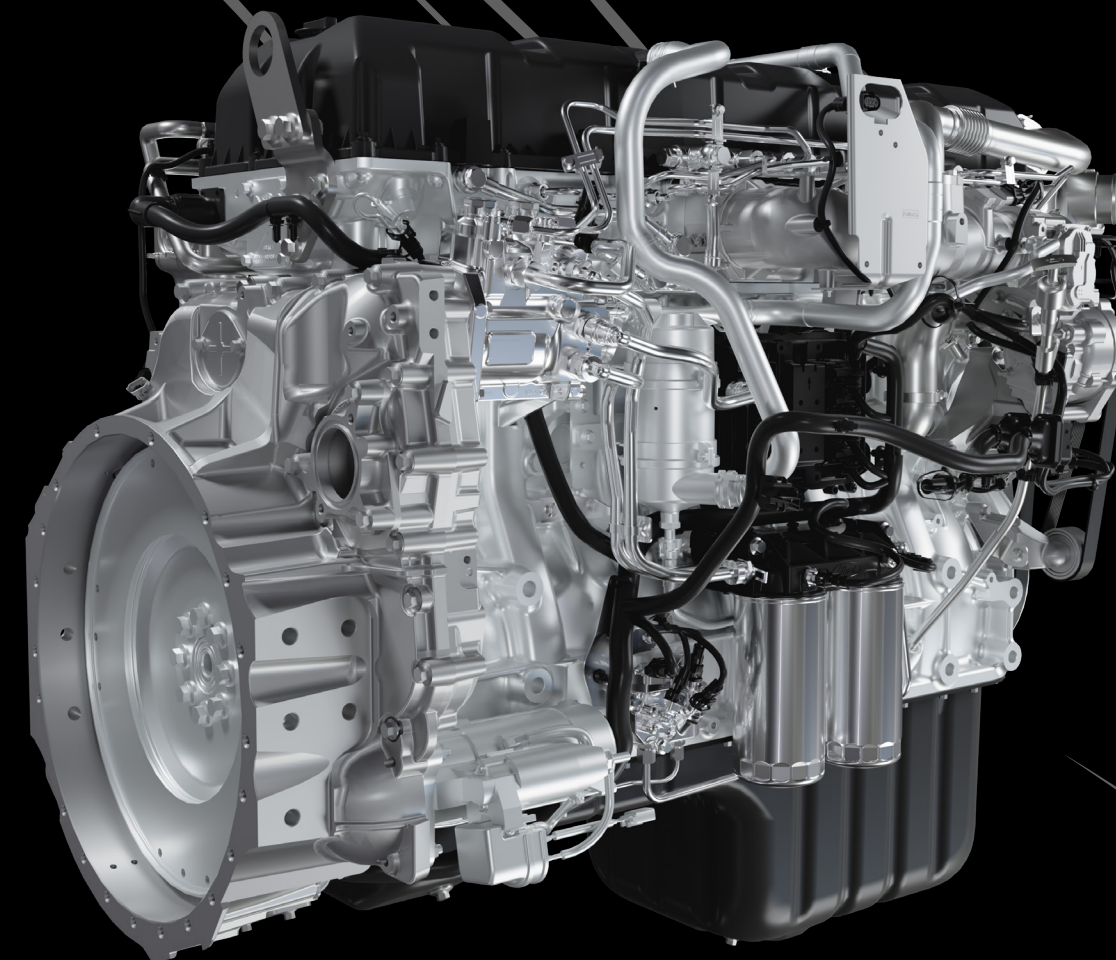
**GEN12,7 2l 450PS EU6
STAVEBNÍ ŘADA**



**GEN12,7 2l 450PS EU1845 6T
a SILNIČNÍ ŘADA**

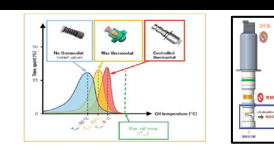


ECOTORQ GEN2 MAZACÍ SYSTÉM



Oleiové čerpadlo s variabilní kapacitou (VDOP)

Elektronicky řízené olejové čerpadlo s proměnným objemem pro dosažení lepší SFC (specifické spotřeby paliva) snížením průtoku oleje



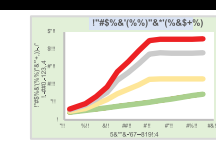
Elektronicky řízená teplota oleje pomocí regulačního ventilu

Umožňuje provoz motoru při vyšší a konstantní teplotě oleje pro snížení ztrát třením



Olejový filtr – kartuš

Nový model olejového filtru, který je šetrný k životnímu prostředí a snižuje náklady na údržbu



Elektronicky řízené chladicí trysky pístu (e-PCJ)

e-PCJ se používají pro lepší řízení teploty pístu optimalizací průtoku oleje

HVO

HVO (hydrogenovaný rostlinný olej) je typ obnovitelného paliva vyrobeného z rostlinných olejů, jako je řepkový, sójový, palmový nebo použitý kuchyňský olej, pomocí procesu zvaného hydrotreating. • HVO je považováno za udržitelnou alternativu k fosilním palivům, protože je vyrobeno z obnovitelných surovin a má nižší emise oxidů uhlíku ve srovnání s konvenční naftou.

- » Alternativní palivo -> Při použití HVO není třeba měnit žádné nastavení vozidla ani motoru. Stačí jen natankovat HVO a jet.
- » HVO poskytuje srovnatelný výkon a spotřebu jako při použití nafty podle normy EN590.
- » HVO vede k vysokému snížení emisí CO₂ (až o 70 % v závislosti na zdroji z kterého je vyrobeno)

100%
HVO

SNÍŽENÍ
ŠKODLIVÝCH
EMISÍ

BEZPEČNÉ PRO
ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ

DLOUHÁ
ŽIVOTNOST
PŘI SKLADOVÁNÍ

VYRÁBĚNÉ
UDRŽITELNOU
METODOU



Sharing the load

[f/FordTrucksInternational](#) [v/FordTrucksInternational](#) [in/FordTrucksInternational](#) [@/fordtrucksinternational](#)

www.fordtrucksglobal.com