

# F-LINE

## HLAVNÍ PŘEDNOSTI



Sharing the load

## ↗ Dlouhý dojezd a efektivita

Modely Ford Trucks F-LINE E jsou navrženy pro dálkovou přepravu a nabízejí dojezd až 300 km (skutečný dojezd závisí na stylu jízdy, způsobu použití, typu vozovky a okolní teplotě).

Díky kapacitě baterie až 392 kWh lze absolvovat delší cesty s menším počtem zastávek na nabíjení, což zvyšuje provozní efektivitu.

## ↗ Rychlé nabíjení

Model F-LINE E podporuje rychlé stejnosměrné nabíjení (DC) CCS2 – až 285 kW pro modely 6x2 a až 213 kW pro modely 4x2. Nabití z 20 % na 80 % za optimálních podmínek trvá přibližně 50 minut, což minimalizuje prostoje v každodenním provozu.

## ↗ Užitečné zatížení

Model 4x2 podporuje technickou kapacitu až 19 tun a model 6x2 až 27 tun. Vysoká efektivita užitečného zatížení snižuje počet jízd a provozní náklady.

## ↗ Silný točivý moment

F-LINE E poskytuje trvalý výkon v rozmezí 235–310 kW, přičemž špičkový výkon dosahuje 390 kW. Okamžitý točivý moment elektromotoru zajišťuje silný výkon, zejména při stoupání do kopce a v náročných provozech.

## ↗ Nízká hlučnost

Tichý elektromotor zajišťuje jízdu s nízkou hladinou hluku, což je ideální pro městský a noční provoz. Snižený hluk v kabině také pomáhá snižovat únavu řidiče na dlouhých trasách.

## ↗ Rekuperační brzdění

Získává zpět kinetickou energii během zpomalování, čímž zlepšuje dojezd o 10–20 % v závislosti na způsobu použití. To je obzvláště cenné pro provoz s častým zastavováním (např. svoz odpadu nebo městská distribuce). Vozidla se spalovacími motory naproti tomu tuto energii ztrácejí ve formě tepla.

## ↗ Ekonomika a legislativa

Výhody pro vozidla s nulovými emisemi (vjezdy do omezených zón) a výrazné snížení celkových nákladů na vlastnictví (TCO) díky nižším nákladům na palivo a údržbu.

## ↗ Úspora energie a provozních nákladů

Elektromotory snižují náklady na palivo a údržbu, čímž výrazně snižují celkové provozní náklady.



## ↗ Všestranná konfigurace

K dispozici v konfiguracích 4x2 a 6x2 s rozvorem náprav od 4250 mm do 6550 mm.

## ↗ Optimalizovaná aerodynamika

Unikátně navržená přední mřížka zlepšuje aerodynamiku, snižuje spotřebu a prodlužuje dojezd.

## ↗ Konektivita

Vozidlo je vybaveno moderní konektivitou a intuitivním infotainmentem.

## ↗ Vícerežimové řízení

Řidiči mohou přepínat mezi energeticky úsporným a vysoce výkonným režimem na základě aktuálního úkolu.

## ↗ Kvalita a odolnost

Vyrobena tak, aby vydrželo extrémní podmínky – od mrazivého chladu Skandinávie až po středomořská horka.

## ↗ Pokročilá technologie baterií

Vozidlo je vybaveno bateriemi NMC (nikl-mangan-kobalt), které nabízejí vysokou hustotu energie, delší životnost, kompaktní velikost a vyšší bezpečnost.

## ↗ Pomocné pohony

Vysokonapěťový systém zajišťuje napájení jednotek, jako jsou chladicí nástavby.

## ↗ Electromechanický PTO

Electromechanický systém pomocného pohonu (PTO) podporuje systémy jako lisy na odpady nebo vodní nádrže.



## ↗ Tepelný management

Integrované chlazení udržuje baterii i výkonovou elektroniku za všech podmínek při ideálních teplotách.

## ↗ Inteligentní systém vytápění

Zabraňuje podchlazení při nízkých teplotách, čímž zpomaluje stárnutí a prodlužuje životnost baterie.

## ↗ Monitoring stavu baterie

Sledování stavu v reálném čase zajišťuje dlouhodobý výkon baterie a klid pro vás.

## ↗ Flexibilní nabíjení

Možnost volby mezi režimy prodlužujícími životnost baterie nebo režimy rychlého nabíjení.

## ↗ Přizpůsobitelné nabíjení

Řidiči mohou přes multimediální rozhraní nastavit preferované prahové hodnoty stavu nabití (SOC).

## ↗ Nastavitelná teplota baterie

Teplotu baterie lze před použitím naprogramovat a předem upravit.

## ↗ Režim tažení

Umožňuje také tažení bez nutnosti odpojování hnacího hřídele nebo zvedání přední nápravy.

