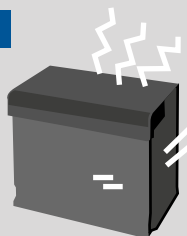


Způsob zajištění zpětného odběru olovněných autobaterií – individuální systém

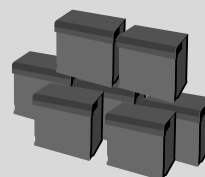
1. Odevzdání odpadní autobaterie v místě zpětného odběru (pokud není přímo součástí vozidla s ukončenou životností)
www.kovopb.cz, www.glogistics.cz



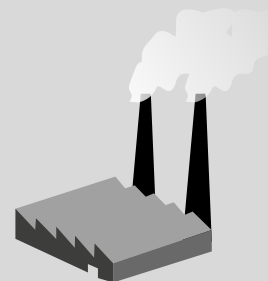
0. Konec užívání výrobku konečným uživatelem. Info na internetových stránkách výrobců autobaterií a www.zpetnyodber.eu



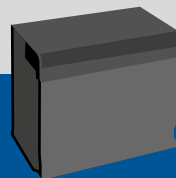
2. Sběr použitých odpadních autobaterií z míst zpětného odběru



3. Zpracování olovných odpadních autobaterií v hutích (v ČR společnost Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.)
www.kovopb.cz

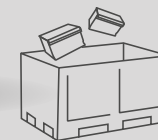


4. Využití získaných surovin (zejména olova) ve výrobě nových výrobků, včetně nových autobaterií



SPOLEČNĚ BUĎME ZODPOVĚDNÍ, DO PŘÍRODY AUTOBATERIE NEPATŘÍ!

Společnost F TRUCKS a.s. zajišťuje zpětný odběr automobilových baterií nebo akumulátorů. Konečný uživatel může odevzdat použité autobaterie na místech zpětného odběru zdarma.



VEŘEJNÁ MÍSTA
ZPĚTNÉHO ODBĚRU AUTOBATERIÍ
www.glogistics.cz



www.fordtrucks.cz

Sharing the load

Zdroje:

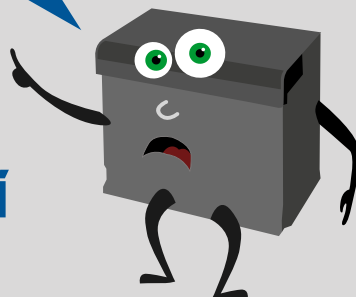
- <https://autobaterie-pema.cz/clanek/udrzba-a-nabijeni-autobaterie-507437501120559>
- European Commission, Commission staff working Document on the evaluation of the Directive 2006/66/EC on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators and repealing Directive 91/157/EEC, 2019, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/batteries/evaluation_report_batteries_directive.pdf
- MŽP ČR, Vybrané ukazatele odpadového hospodářství v oblasti baterií a akumulátorů a odpadních baterií a akumulátorů za rok 2018, 2020, [https://www.mzp.cz/C1257458002F-0DC7cz/Ukazatele_odpadoveho_hospodarstvi_baterie_akumulatory/\\$FILE/OODP-vyhodnoceni_2018_baterie_a_akumulatory-20200128_002.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F-0DC7cz/Ukazatele_odpadoveho_hospodarstvi_baterie_akumulatory/$FILE/OODP-vyhodnoceni_2018_baterie_a_akumulatory-20200128_002.pdf)

Autobaterie

Na trh EU se každoročně uvede přibližně 800 tis. tun automobilových baterií a akumulátorů (dále jen „autobaterie“). Je jich životnost je omezena, avšak zpětně získávání olova, lithia, kobaltu a dalších látek obsažených v autobateriích má jak environmentální přínos, tak i význam strategický k zajištění surovin pro další výrobu.

„ V roce 2018 bylo v České republice zpětně odebráno 17 642,0 tun automobilových baterií z celkového množství 24 291,8 tun, které bylo uvedeno na trh, což představuje 72,6% úroveň zpětného odběru. 🇨🇪

Životní cyklus autobaterie a vliv na životní prostředí



Autobaterie ovlivňují životní prostředí v celém životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti.

Nejvíce negativních dopadů na životní prostředí má těžba základních surovin (jako např. olovo, lithium nebo kobalt) pro jejich výrobu. Těžba je často spojena s velmi negativními dopady na životní prostředí právě v závislosti na těžené surovině, lokalitě a použité technologii.

V případě, že během používání autobaterie dojde k nehodě a porušení fyzické integrity baterie, může dojít k úniku nebezpečných látek do prostředí.

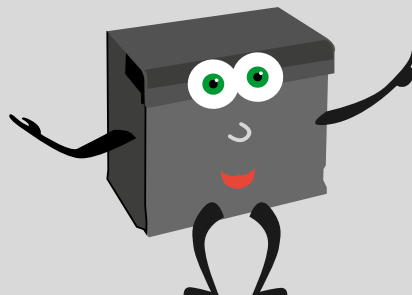
Kvůli obsahu těžkých kovů a dalších nebezpečných látek se autobaterie po ukončení své životnosti stávají nebezpečným odpadem a zejména z tohoto důvodu jsou jednou z komodit zpětného odběru.

Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s autobateriemi nakládáno podle legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito surovinového potenciálu tohoto výrobku. Současně, aby se zamezilo negativním vlivům na životní prostředí s ohledem na materiálové složení autobaterií. Již velká část výroby olova v EU je zajištěna právě díky recyklaci (převážně baterií a akumulátorů).

Autobaterie s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to?

Zkuste následující:

Spotřebitelé mylně očekávají, že autobaterie vydrží stejně dlouho jako samotné vozidlo. Životnost autobaterie však závisí na řadě faktorů.



Leták pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětlová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností.

Nákup autobaterií

- Při nákupu nové autobaterie je nutno přesně zjistit potřebné parametry, tj. typ, konstrukční velikost, elektrické hodnoty jako napětí, kapacitu, startovací proud. Informace lze vyčíst přímo z opotřebené baterie nebo z návodů k obsluze vozidla.
- Autobaterie jsou od výrobců dodávány nabitě, avšak stav nabití bývá kolem 90 %, dobítí do 100 % bezprostředně po nákupu může prodloužit její životnost.

Prodloužení životnosti autobaterií

- Pro zajištění dlouhé životnosti autobaterie je zásadní správná péče. Je nutné hlídat zejména stav nabití baterie a podle potřeby baterii dobíjet. Při krátkých jízdách nemusí dojít k dobítí na plnou kapacitu a i baterie, která není v provozu se samovolně vybíjí.
- Mezi další faktory mající vliv na opotřebení autobaterie patří kromě stavu nabití i např. teplota (pokud je autobaterie vybitá, dokáže zamrznout i při málo stupních pod nulou; při vyšších teplotách v létě hrozí baterii větší samovolné vybíjení), vlhkost či vibrace.
- Pokud je baterie hluboce vybitá, dochází k tzv. sulfataci desek (na elektrodách článků se usazuje síran olova, autobaterie ztrácí užitečnou kapacitu).

Další informace naleznete na www.zpetnyodber.eu

GREEN
solution



Sharing the load

Vytvořeno ve spolupráci se společností GREEN Solution, s. r. o.
Copyright F TRUCKS a.s., 2022